ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 79 руб.
Розничная цена: 14,90 грн, 290 тенге

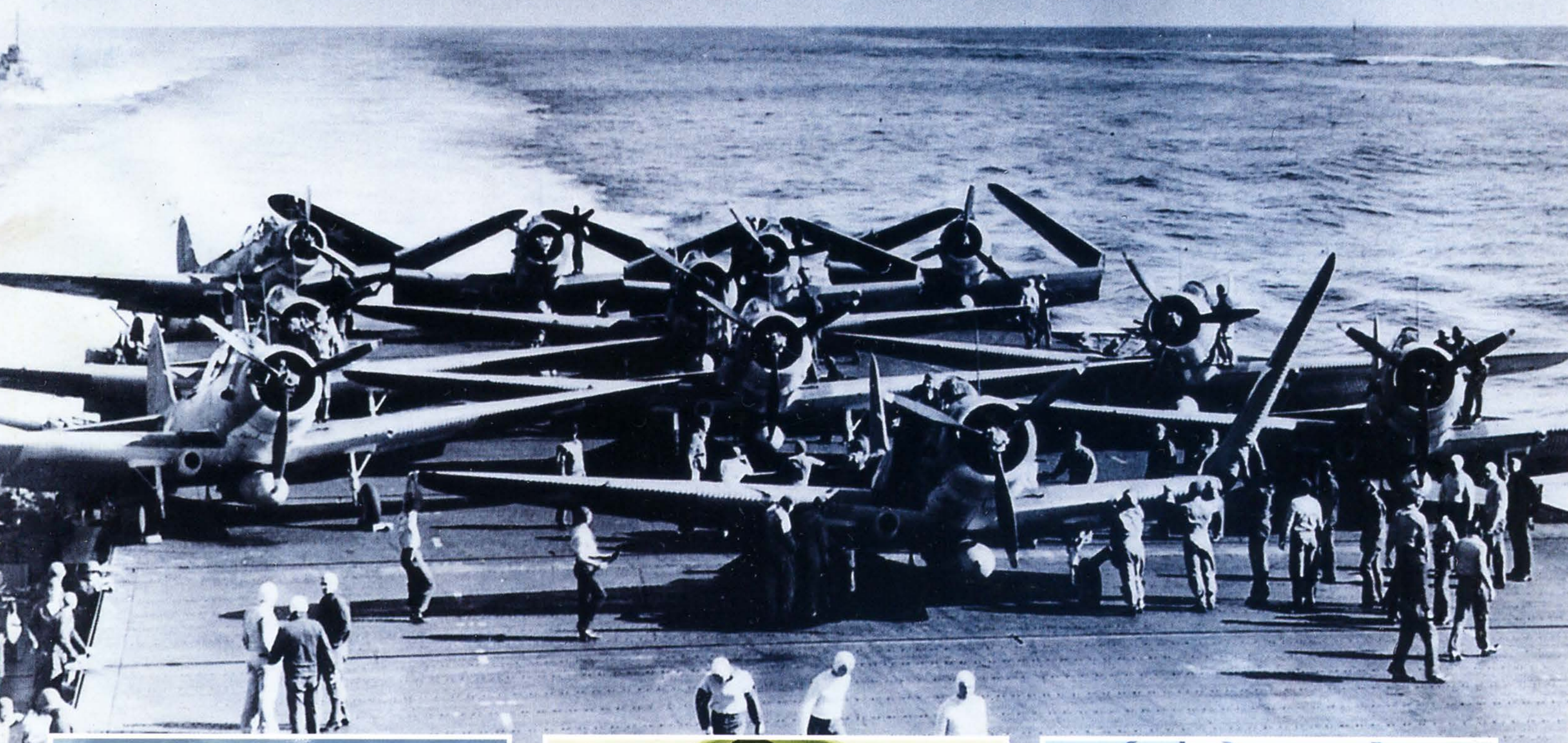


100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

МИДУЭЙ – 1942

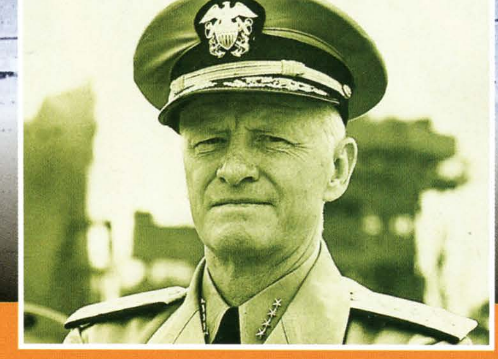


85





ВООРУЖЕНИЕ Торпедоносец-бомбардировщик «Kate»



КОМАНДУЮЩИЕ Честер У. Нимиц

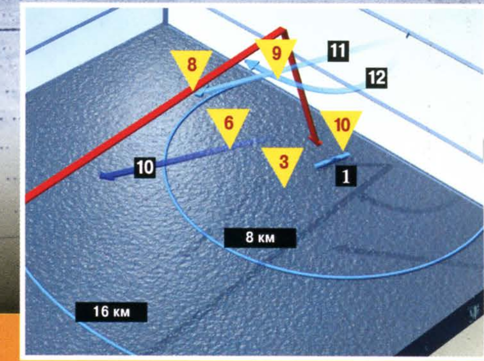


СХЕМА СРАЖЕНИЯ Детальные карты места битвы

DeAGOSTINI



МИДУЭЙ – 1942

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ

 *Силы американцев*  *Силы японцев*

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №85, 2012
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: *Николаос Скилакис*
Главный редактор: *Анастасия Жаркова*
Финансовый директор: *Наталия Василенко*
Коммерческий директор: *Александр Якутов*
Менеджер по маркетингу: *Михаил Ткачук*

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
8-800-200-02-01;
Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02
Адрес для писем читателей:
Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245, «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: *Екатерина Клименко*
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
0-800-500-8-40
Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ,220037, г.Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: +375 17 2-999-260.
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 79 руб.
Розничная цена 14,90 грн, 290 тенге

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии: G.CANALE & C S.A.
Sos. Cernica 47, Bucuresti, Pantelimon - Ilfov, Romania.
Тираж: 33 000 экз.

ISSN 2219-6153
Дата выхода в России: 04.09.2012



МИДУЭЙ 1942

СРАЖЕНИЕ У АТОЛЛА МИДУЭЙ, или, как его еще называют, Битва за Мидуэй, стало поворотной точкой в войне на Тихом океане. Японский флот, одержавший ранее ряд крупных побед над американскими ВМС, в этом сражении потерял четыре авианосца и около 250 самолетов, лишившись в итоге надежды на установление полного контроля на Тихом океане.

Американский авианосец «Йорктаун», получивший попадание торпеды, начинает крениться на левый борт.



МИДУЭЙ ХРОНОЛОГИЯ

27 мая – 4 июня 1942



27 мая: японский флот покидает метрополию.
28 мая: американские авианосцы «Энтерпрайз» и «Хорнет» покидают Перл-Харбор.
3 июня: летающие лодки PBY, базировавшиеся на Мидуэе, обнаруживают японские корабли в непосредственной близости от атолла.

СРАЖЕНИЕ У АТОЛЛА МИДУЭЙ, 4 июня
01:30: летающие лодки PBY ночью атакуют торпедами группу транспортов противника и добиваются попадания в танкер «Акебоно Мару».
04:30: Нагумо отдает приказ поднять в воздух 108 самолетов для удара по Мидуэю.
05:30: японские авианосцы обнаружены летающими лодками PBY.
06:20: бой между истребителями с Мидуэя и японскими истребителями прикрытия.
06:30: японские летчики наносят мощный бомбовый удар по Мидуэю, но силам ПВО удается сбить или тяжело повредить 25 японских самолетов.
07:00: авианосцы «Энтерпрайз» и «Хорнет» поднимают в воздух 116 самолетов, которые направляются в сторону японского флота.
07:15: Нагумо отдает приказ подвесить на оставшиеся на авианосцах самолеты бомбы для атаки Мидуэя, но через полчаса, получив данные о появлении американских авианосцев, отменяет приказ.
08:00: 16 самолетов Dauntless с Мидуэя атакуют японские авианосцы, но безуспешно.
08:20: 14 самолетов B-17 атакуют японские корабли, но попаданий не добиваются.
09:05: «Йорктаун» поднимает свои самолеты.
10:22: пикирующие бомбардировщики с «Энтерпрайза» атакуют авианосец «Кага», нанося ему смертельный урон, а через две минуты три попадания получает авианосец «Сорю».
10:26: три Dauntless наносят удар по «Акаги» и добиваются одного, но очень серьезного попадания.
12:09: пикирующие бомбардировщики с «Хирю» добиваются трех попаданий в «Йорктаун», который полностью выходит из строя.
13:31: «Хирю» поднимает 2-ю группу самолетов.
14:43: японские торпедоносцы добиваются попадания двумя торпедами в авианосец «Йорктаун», который выходит из боя.
17:05: авианосец «Хирю» атакован пикирующими бомбардировщиками с «Энтерпрайза» и «Йорктауна» и получает четыре попадания.
19:13: тонет авианосец «Сорю».
19:25: авианосец «Кага» скрывается под водой.

▲ *Японский легкий авианосец «Дзуйхо» в ходе Сражения у атолла Мидуэй оставался в резерве.*



СРАЖЕНИЕ ЯМАМОТО

Летом 1942 года японский адмирал Ямамото был решительно настроен на завершение разгрома американского флота на Тихом океане.

К весне 1942 года японское военно-политическое руководство достигло всех целей «Первой оперативной фазы» своего стратегического плана войны. Японские войска захватили Малайю, Филиппины и Бирму (в настоящее время – Мьянма) и понесли при этом минимально возможные потери. В рамках «Второй оперативной фазы» намечалось захватить восточную часть Новой Гвинеи, Новую Британию, Алеутские острова, атоллы Мидуэй, Фиджи, Самоа и «ряд стратегических пунктов в Австралийском регионе». Однако у командования Объединенного флота и руководства Морского Генерального штаба, возглавляемого адмиралом Осами Нагано, были разные точки зрения на то, в каком порядке необходимо захватывать все эти объекты.

Разные планы

Морской Генеральный штаб считал необходимым провести наступление в южном направлении с конечной целью – выходом к Австралии. Однако против этого категорически выступило командование Императорской армии Японии, которое испытывало недостаток в силах и средствах для решения такой грандиозной задачи. Тогда руководство Морского Генерального штаба скорректировало свои планы и предложило сделать упор на нарушении линий коммуникаций, связывающих Австралию и Соединенные Штаты, что можно было осуществить, только захватив Новую Каледонию, Фиджи и Самоа. Этот вариант требовал от японской армии меньше сил и средств, и был с энтузиазмом встречен ее командованием.

Тем временем американские войска предприняли ряд ответных действий на вторжение японцев в южную часть Тихого океана. Так, 10 марта авиакрылья двух американских авианосцев нанесли удар по силам вторжения противника, захватившим Лаэ и Саламауа на побережье Новой Гвинеи. Эти операции противника заставили японское командование отказаться от немедленной реализации дальнейших пунктов плана наступления в южной части Тихого океана до того момента, как туда для обеспечения прикрытия прибудут японские авианосцы.

Однако командующий Объединенным флотом Японии адмирал Ямамото активно возражал против решения направить в южную часть Тихого океана свои авианосцы. По его мнению, приоритетной целью японского флота должно было стать полное уничтожение ВМС США на Тихом океане, для чего Ямамото намеревался атаковать такую цель, потерять которую американский флот просто не мог себе позволить. Сам собой напрашивался вариант с Гавайскими островами, но расположенные там крупный гарнизон и множество самолетов делали выполнение данной задачи практически нереальной. Тогда выбор Ямамото пал на атолл Мидуэй – он был достаточно близок к Гавайским островам, чтобы американский Тихоокеанский флот бросился на его защиту, но и находился в то же время достаточно далеко от Гавайев, чтобы авиация берегового базирования не смогла принять участия в сражении.

План Ямамото

Вопрос о дальнейших действиях встал на повестке дня совещания руководства Морского Генерального штаба и представителей командования Объединенного флота, проходившего 2–5 апреля. Морской Генеральный штаб указал на невысокую ценность атолла Мидуэй как объекта операции – японское командование не могло использовать его как главную базу для «создания угрозы Гавайям». Ямамото, впрочем, своего решения не изменил, и 5 апреля японские корабли вышли в море.

18 апреля самолеты, взлетевшие с авианосца «Хорнет», нанесли бомбовый удар по Токио (знаменитый рейд Дулитла), благодаря чему в высших эшелонах власти появилось множество сторонников решения адмирала Ямамото раз и навсегда уничтожить американский флот на Тихом океане. Впрочем, получить одобрение своего плана удара по Мидуэю Ямамото сумел, лишь пойдя на две уступки (они впоследствии сыграли негативную роль в исходе Сражения у атолла Мидуэй): во-первых, Ямамото согласился направить часть своих сил для участия в запланированной на май операции по захвату Порт-Морсби на Новой Гвинее, а во-вторых, адмирал согласился почти одновременно осуществить захват ряда объектов на Алеутских островах, что еще больше ограничило его в средствах.

Операция «MI»

Кампания по захвату Мидуэя получила кодовое наименование «Операция MI» и должна была начаться на рассвете 3 июня 1942 года – первый удар японские силы должны были нанести в районе Алеутских островов. В состав же ударной группы для захвата атолла Мидуэй – 1-го ударного авианосного соединения – входили шесть тяжелых авианосцев (на самом деле Нагумо получил лишь четыре), а также два линкора, два тяжелых крейсера, один легкий крейсер и 11 эсминцев. Японские силы должны были подойти к Мидуэю с северо-восточного направления, а палубная авиация имела задачу 4 июня в одном вылете уничтожить на Мидуэе всю авиацию, главные опорные пункты обороны и корабли на рейде и в гавани.

Задачей группы гидроавиатранспортов было 5 июня захватить остров Куре в 96 км к западу от Мидуэя и создать там базу гидросамолетов, которые надлежало использовать для непосредственной поддержки сил десанта на Мидуэй, который был запланирован на 6 июня.

Во многом надежда на успех плана Ямамото основывалась на достижении внезапности нападения, тогда как

американским ВМС, по его расчету, потребовалось бы не менее трех суток, чтобы предпринять контрдействия. За это время Ямамото рассчитывал подготовить для американцев хорошую ловушку. Главная опасность, как полагал Ямамото, заключалась в том, что американское командование, узнав о крупных силах японцев в районе Мидуэя, не решится на контрудар, и в итоге решающее сражение между флотами не состоится.

План Ямамото

Стремясь выманить американский флот из баз, адмирал Ямамото разработал комплексный план операции, который позволял скрыть от противника истинную численность японских сил и ввести его в заблуждение. Силы вторжения должны были оставаться в районе Мидуэя, играя роль приманки для американского флота, чтобы тот покинул Перл-Харбор, тогда как остальные силы японского флота должны были отойти и оставаться вне «зоны видимости» американской разведки. Авианосцы Нагумо должны были отойти на 800 км севернее Мидуэя, главные силы – находиться примерно в 480 км к западу от Нагумы, а линейные силы, группа поддержки, – примерно в 800 км к северу от основных сил. Тем временем авианосцы 2-го ударного соединения должны были следовать южнее Алеутских островов и сосредоточиться в 480 км восточнее сил прикрытия.

Согласно плану Ямамото, после рассредоточения сил японского флота должно было последовать выдвижение американского флота с целью атаки сил вторжения, находящихся в районе Мидуэя. Это должно было стать сигналом всему японскому флоту двигаться к Мидуэю и атаковать неприятеля, чтобы разгромить его в решающем сражении.

Японское командование считало, что американцы привлекут для удара по японским силам вторжения не только оставшиеся авианосцы, но и линкоры. Со своей стороны, японское командование намеревалось использовать для атаки на американский флот подводные лодки и авиацию, а завершающий удар должны были наносить линейные корабли.

Однако по планам Ямамото вскоре был нанесен первый серьезный удар – во время Сражения в Коралловом море, состоявшемся в мае в ходе операции по захвату Порт-Морсби, авианосцы «Дзуйкаку» и «Секаку» получили тяжелые повреждения и не смогли принять участие в операции против Алеутских островов и атолла Мидуэй. В итоге вместо шести авианосцев Нагумо получил для операции лишь четыре тяжелых авианосца. Впрочем, адмирал Ямамото считал, что и четырех авианосцев вполне достаточно для уничтожения двух оставшихся у американцев авианосцев («Энтерпрайз» и «Хорнет»), которые по данным японской разведки находились в Перл-Харборе.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА ТИХООКЕАНСКОМ ТВД: *июнь 1942*



Операция «AL»

При обсуждении плана операции с Морским Генеральным штабом адмирал Ямамото согласился выделить для операции «AL», удара по Алеутским островам, два авианосца и несколько других кораблей. По мнению историков, это также сыграло негативную роль во время Сражения у атолла Мидуэй. Операция «AL» зачастую ошибочно называется отвлекающей. Эта точка зрения не совсем точно отражает сложившуюся на тот момент времени ситуацию, поскольку главной задачей японцев было уничтожение американского Тихоокеанского флота, а любое разделение главных сил Ямамото ослабляло их.

План Нимица

В отличие от широко распространенного мнения, решение адмирала Честера У. Нимица, исполнявшего в то время обязанности Главнокомандующего Тихоокеанской зоной с оперативным контролем над силами и средствами армии, ВВС и ВМС союзников в данном районе, дать генеральное сражение японскому флоту у Мидуэя было не временным озарением, а основанным на тщательном расчете и планировании намерением. Вся операция проводилась под полным контролем Нимица, находившегося на Гавайях, куда стекалась вся информация о действиях сторон. Все планирование операции, осуществленное адмиралом Нимицем, базировалось на подробных данных американской разведки. Особо важным было то, что за несколько месяцев до описываемых событий американские дешифровщики смогли взломать японский военно-морской код, известный как JN-25, поэтому американская разведка была зачастую полностью в курсе намерений и действий японского военно-морского командования.

Специалисты службы дешифровки Тихоокеанского флота сумели собрать достаточно информации для того, чтобы определить место следующей крупной операции японского флота – атолл Мидуэй. По данным радиоразведки, именно туда направлялись четыре или пять авианосцев противника, от двух до четырех современных линкоров и порядка 7–9 тяжелых крейсеров, не считая эсминцев и до 24 подводных лодок, а также силы десанта. Кроме того, согласно собранной американцами информации, японское командование планировало проведение еще и операции на Алеутских островах.

По данным американской разведки, операция была запланирована на первую неделю июня, но более точные сведения отсутствовали. Для своевременного обнаружения сил противника и организации эффективного ответного удара адмирал Нимиц тщательно «расставил на карте» все имевшиеся у него в наличии силы и средства. Он справедливо полагал, что если включить в ударную группу авианосцы и линкоры, то последние станут обузой, поскольку авиации постоянно придется беспокоиться за их безопасность, движение группы замедлится, и оперативность действий в итоге снизится. Поэтому линкоры решено было оставить в Сан-Франциско, а главную силу составили три оставшихся на Тихом океане авианосца.

Два из них, «Энтерпрайз» и «Хорнет», вошли в состав 16-го оперативного соединения контр-адмирала Реймонда Спрюэнса, а третий, «Йорктаун», только недавно вышедший из серьезного ремонта, был включен в 17-е оперативное соединение контр-адмирала Фрэнка Флетчера. При этом японская разведка считала, что «Йорктаун» все еще находится в ремонте. Оба оперативных соединения получили приказ подготовиться к операции у атолла Мидуэй не позднее 2 июня, общее руководство обоими соединениями при этом возлагалось на контр-адмирала Флетчера.

Западня готова

Козырем адмирала Нимица было наличие достаточного количества самолетов берегового базирования на самом атолле Мидуэй – дальние разведчики, бомбардировщики и истребители. Они могли обеспечить кораблям Нимица дополнительную воздушную поддержку.

Исходя из имевшихся у него разведданных, адмирал Нимиц считал, что японские самолеты будут наносить удар по Мидуэю с малой дистанции и, вероятно, с северо-западного направления. После тщательной оценки ситуации Нимиц выбрал для своих авианосцев такую позицию, чтобы максимально снизить риск их раннего обнаружения и повысить эффективность контрудара по японским авианосцам, авиация которых будет атаковать Мидуэй. Важным моментом было наличие на Мидуэе самолетов-разведчиков, получивших задачу вести практически непрерывную разведку на удалении до 1120 км от атолла, чтобы максимально снизить фактор внезапности для действий японского флота. В итоге Нимиц и его штаб сочли, что наилучшим местом дислокации авианосцев станет район к северо-востоку от Мидуэя: он находился недалеко от атолла, корабли могли оперативно отреагировать на действия японской авианосной авиации, а самолеты с аэродрома Мидуэя – оказать им посильную поддержку.

Главным вопросом для американцев было обеспечение безопасности авианосцев. Нимиц никогда не рассматривал предстоящее сражение как смертельную битву за контроль над Мидуэем. В приказах, отданных адмиралом Флетчеру и Спрюэнсу, указывалось, что свои действия они должны «выполнять в соответствии с принципом точно рассчитанного риска, под которым подразумевается необходимость избегать своего обнаружения противником, который мог атаковать их, если только в результате этого нет шансов нанести больший урон самому противнику». Нимиц также лично проинструктировал адмиралов Спрюэнса и Флетчера, чтобы те ни в коем случае не подвергали опасности свои авианосцы – при самом неблагоприятном стечении обстоятельств им даже разрешалось бросить Мидуэй на произвол судьбы, позволив японцам высадиться на него. Нимиц рассуждал так: даже если противник захватит Мидуэй, его всегда можно будет отвоевать обратно, а вот потеря хотя бы одного авианосца приведет к воистину катастрофическим последствиям. Местом сосредоточения своих авианосцев Нимиц выбрал точку в 520 км к северо-востоку от Мидуэя и получившую кодовое обозначение «Пойнт Лак» (Point Luck).

Последние данные разведки, которые Нимиц передал адмиралам Спрюэнсу и Флетчеру, очень точно описывали состав сил Нагумо – четыре авианосца, два линкора, два тяжелых крейсера и 12 эсминцев. Нимиц считал, что данные авианосцы будут действовать двумя отдельными группами, по два авианосца в каждой, и получат, соответственно, задания наносить удар по Мидуэю и обеспечивать прикрытие. Адмирал Нимиц рассчитывал, что его авианосцам удастся загнать японцев в ловушку.

ВОЙНА АВИАНОСЦЕВ

Сражение за атолл Мидуэй стало дуэлью авианосных соединений американского и японского флотов, а главным оружием в ней были самолеты.

В апреле 1941 года почти все авианосцы японского флота были сведены в одно соединение, в оригинале носившее название Kido Butai (можно перевести как «мобильные силы») и организационно подразделявшееся на три авианосные дивизии (или дивизии авианосцев), по два тяжелых авианосца в 1-й и 2-й дивизиях, тогда как 4-я дивизия имела один авианосец. По состоянию на декабрь 1941 года, соединение включало четыре дивизии авианосцев – три по два авианосца и одна дивизия в составе четырех авианосцев, а по состоянию на 10 апреля 1942 года – четыре дивизии авианосцев по два авианосца в каждой и одну дивизию крейсеров и эсминцев. Для непосредственного удара по атоллу Мидуэй были выделены 1-я и 2-я дивизии авианосцев в составе четырех тяжелых авианосцев, сведенные в 1-е ударное авианосное соединение.

Флагманским кораблем 1-й дивизии авианосцев был авианосец (АВ) «Акаги», который первоначально проектировался как линейный крейсер, но затем проект был изменен, и корабль достроили уже как авианосец, отличавшийся высокой скоростью хода, хорошей бронезащитой и большой авиагруппой (91 самолет – истребители, пикирующие бомбардировщики и торпедоносцы-бомбардировщики, включая 66 боеготовых и 25 в резерве). Вместе с ним в дивизии числился АВ «Кага» – самый «медленный» из японских авианосцев, построенный в 1920-х годах, но зато способный брать на борт авиагруппу в составе 72 боеготовых самолетов и еще 18 машин в резерве.

Два других авианосца, «Сорю» и «Хирю», принадлежали к одному типу «Хирю» – пожалуй, лучшему типу японских авианосцев того времени. Корабли имели достаточно крупные авиагруппы, а также высокую скорость хода. На обоих авианосцах находились авиагруппы, по численности сравнимые с более крупными и тяжелыми «Акаги» и «Кага». Еще одна дивизия авианосцев включала авианосцы «Секаку», который после Сражения в Коралловом море проходил ремонт, и «Дзуйкаку», чья авиагруппа была не готова на тот момент и потому не принимала участия в сражении.

Авианосная авиация японского флота

Главной ценностью «мобильных сил» (Kido Butai) являлась их авиация – мощный воздушный «кулак», который мог внезапным и сконцентрированным ударом уничтожить почти любого противника. По свидетельствам очевидцев, профессиональное мастерство и боевая выучка летчиков японской авианосной авиации, и подготовка палубных команд на авианосцах были выше, чем у американцев. Так, в Сражении



▼ *Авианосец «Энтерпрайз» у пирса в Перл-Харборе. Корабль сыграл ключевую роль в Сражении за атолл Мидуэй и стал единственным кораблем типа «Йорктаун», пережившим войну.*

за атолл Мидуэй 108 японских самолетов поднялись в воздух менее чем за 20 минут – у американцев на это ушло около часа. При этом базировавшиеся на японских авианосцах авиагруппы были смешанными – истребители, пикирующие бомбардировщики и торпедоносцы-бомбардировщики. В итоге, пока одна дивизия авианосцев поднимала в воздух пикирующие бомбардировщики, другая выводила в бой торпедоносцы-бомбардировщики.

Kido Butai располагали самыми подготовленными и опытными летчиками на всем Тихоокеанском ТВД, причем в авиагруппах около 70–85% летчиков были ветеранами Перл-Харбора. Определенные проблемы были с самолетами, особенно в части восполнения крупных потерь в ходе тяжелых боев. Как результат – авианосцы, принимавшие участие в Сражении за атолл Мидуэй, располагали авиагруппами меньшей численности, чем авианосцы, участвовавшие в нападении на Перл-Харбор всего несколькими месяцами ранее.

Уязвимым местом японских авианосцев были слабая ПВО и отсутствие радиолокационных средств, что существенно ограничивало их возможности по самообороне. Примечательно, что, хотя японские авианосцы имели средства ПВО малой и большой дальности, они оказались, по мнению экспертов, неэффективными. Так, из 144 самолетов, потерянных американцами в ходе сражения, лишь полдесятка были уничтожены средствами ПВО авианосцев. Командирам авианосцев оставалось полагаться в основном на умелое маневрирование. Особенно эффективным оно было при уклонении от торпед противника, хотя почти не помогало против хорошо подготовленных летчиков пикирующих бомбардировщиков.

Японские авианосцы

В июне 1942 года японские АВ имели два важных преимущества перед АВ американцев – истребители и торпедоносцы-бомбардировщики. Стандартным палубным истребителем был A6M Type 0 (обе стороны называли его «Zero»), отличавшийся превосходной маневренностью и высокими скоростью и скороподъемностью. Самолет имел мощное вооружение, но уступал американским палубным истребителям в живучести – у него не было протектированных (самозатягивающихся) топливных баков, самолет имел плохую бронезащиту и не очень надежный мотор.

Основным «палубным бомбардировщиком», как называли в японском флоте пикирующие бомбардировщики, в июне 1942 года был D3A1 Type 99 Carrier Bomber (получил у союзников обозначение «Val»). Это был самый тихоходный и незащищенный японский самолет корабельного базирования – старая конструкция, неубирающееся шасси и недостаточно мощный двигатель. Впрочем, в умелых руках это был великолепный пикирующий бомбардировщик, и если зенитчики не сбивали его, то противник «имел серьезные неприятности».

Главной же ударной силой японской авианосной авиации в морских сражениях были торпедоносцы-бомбардировщики, основным из которых в то время являлся B5N2 Type 97 (получил у союзников кодовое обозначение «Kate»).

ТОРПЕДОНОСЕЦ-БОМБАРДИРОВЩИК «KATE»

ВООРУЖЕНИЕ

NAKAJIMA B5N2, получивший в США обозначение «Kate», являлся одним из наиболее эффективных боевых самолетов своего класса в Императорском флоте Японии. Самолет обычно нес одну торпеду Type-91 (1), применение которой требовало от летчика немалого опыта и высокой выдержки. Чтобы пустить торпеду точно в цель, летчику Nakajima B5N2 необходимо было выдерживать курс прямо на корабль противника, имея скорость не более 240 км/ч и высоту полета не более 30 метров. Это делало самолет очень уязвимым от средств ПВО противника и его истребителей, против которых летчик мог использовать только пулемет Type-92, находившийся в распоряжении бортстрелка-радиста, располагавшегося в задней кабине (2).



Авианосные силы ВМС США

ВМС США вступили в войну, располагая на Тихом океане пятью тяжелыми авианосцами типов «Лексингтон» и «Йорктаун». Однако ко времени событий у Мидуэя авианосец «Саратога» получил тяжелые повреждения, а «Лексингтон» был потоплен, так что адмирал Нимиц мог противопоставить японцам только три авианосца типа «Йорктаун» – «Йорктаун», «Энтерпрайз» и «Хорнет». Данные авианосцы имели хорошую противоторпедную защиту, бронирование и средства ПВО, включая 20-мм зенитные автоматы. Все они имели также РЛС.

Авиагруппы авианосных сил ВМС США

По оценкам специалистов, одним из главных недостатков авианосных сил ВМС США в 1942 году была низкая эффективность координации воздушных ударов. Проблема отчетливо проявилась и в Сражении за атолл Мидуэй. Уставы требовали от командиров авианосцев после обнаружения цели поднимать в воздух всю авиагруппу. Однако сделать это за один раз было невозможно – все самолеты просто не умещались на полетной палубе, так что приходилось поднимать авиагруппу в воздух в два захода. Результат – «волны» самолетов подходили к цели в разное время, четко скоординированную атаку провести не получалось. В действиях у Мидуэя лишь «Йорктаун» смог организовать некое

ВООРУЖЕНИЕ

ПИКИРУЮЩИЙ БОМБАРДИРОВЩИК DAUNTLESS

Douglas SBD Dauntless считался самым эффективным ударным самолетом в арсенале ВМС США. Самолет имел прочную конструкцию, необходимую для пикирующего бомбардировщика, с усиленным крылом и специальными воздушными тормозами (1) для регулирования скорости машины по время почти отвесного пикирования. От огня зениток Dauntless защищало сильное бронирование во фронтальной плоскости и протектированные топливные баки. Средства самообороны самолета включали два 12,7-мм пулемета (2) в носовой части, а также два 7,62-мм пулемета на шкворневых установках (3) в задней кабине. Благодаря такому мощному вооружению, Dauntless был одним из немногих бомбардировщиков ВМС США, способный оказать достойное сопротивление вражеским истребителям.





▼ *127-мм артиллерийские установки американского авианосца «Йорктаун».*

подобие скоординированной атаки, остальные же авиагруппы осуществляли атаки разрозненно, что сказалось на их результатах.

Адмирал Нимиц планировал, что два авианосца 16-го оперативного соединения контр-адмирала Спрюэнса составят главную ударную силу операции – как только японские авианосцы будут обнаружены, оба они поднимут в воздух авиагруппы, сформированные только из ударных самолетов. Решение по использованию «Йорктауна» из 17-го оперативного соединения оставалось за Флетчером.

В Коралловом море половина американских истребителей вела боевое патрулирование, а остальные – обеспечивали эскорт ударным самолетам. Незадолго до Сражения за атолл Мидуэй американское командование решило, что истребители больше времени будут уделять прикрытию кораблей с воздуха.

Корабельные авиагруппы включали по четыре эскадрильи, которые имели на вооружении: истребительная эскадрилья – 27 самолетов F4F Wildcat, две эскадрильи – пикирующие бомбардировщики Douglas SBD Dauntless, а четвертая – 12–15 торпедоносцев TBD Devastator. Тактический номер эскадрильи повторял тактический номер корабля, на котором она базировалась. Например, номер истребительной эскадрильи АВ «Энтерпрайз» был VF-6, эскадрильи пикирующих бомбардировщиков – VB-6, эскадрильи бомбардировщиков-разведчиков – VS-6, а торпедоносцев – VT-6.

Средства ПВО американских авианосцев

Согласно требованиям того времени, Нимиц разделил авианосцы по двум оперативным соединениям. Это повышало их шансы с точки зрения безопасности, но, с другой стороны, – делало более уязвимым для массированного авианалета каждое из соединений в отдельности, особенно после того, как авианосцы поднимали в воздух все истребители, причем это усложняло координацию действий. Поэтому Флетчер решил держать оба соединения на дистанции около 16–24 км друг от друга – достаточно близко, чтобы оказать, если понадобится, помощь авиационным прикрытием. Причем действиями всей истребительной авиации мог руководить один оператор на АВ «Энтерпрайз».

Кроме того, авианосцы и корабли охранения имели достаточно мощную зенитную артиллерию. В отличие от японцев, американцы размещали авианосцы в кольце кораблей боевого охранения – ближние корабли могли поддержать своими средствами ПВО авианосцы в случае атаки.

Самолеты

Основным палубным истребителем ВМС США в июне 1942 года был F4F Wildcat. Поскольку в ходе Сражения в Коралловом море стало ясно, что они ощутимо уступают японским

Zero, американские летчики усовершенствовали свою тактику действий в бою, по максимуму используя достоинства своей машины – мощное вооружение и хорошую защиту. Наиболее эффективным был маневр, разработанный лейтенант-коммандером Джоном Тэтчем, командиром истребительной эскадрильи АВ «Йорктаун», и получивший название «Thach Weave». Истребители действовали парами – если один летчик подвергался атаке, он шел на пересечение курса своего товарища, выводя таким образом самолет противника под его смертельный залп.

Основу ударной мощи пикирующих бомбардировщиков авианосной авиации ВМС США составляли эскадрильи Douglas SBD Dauntless – в руках опытных летчиков это был «убийственный самолет». А вот TBD Devastator оказался «слабым звеном» корабельных авиагрупп – старый, медлительный и вооруженный не очень надежной торпедой Mark XIII.

Разведка

Победу у Мидуэя часто называют «победой разведки», но это не совсем так. Разведка дала адмиралу Нимицу возможность расположить свои силы в наилучшем месте, но успеха в бою она гарантировать не могла. Данные радиоперехвата обеспечили Нимица более или менее точными сведениями о составе сил соединения Нагумы и некоторой информацией о плане операции. Остальное сделали Нимиц и его штаб.

СОСТАВ ФЛОТОВ

ИМПЕРАТОРСКИЙ ФЛОТ ЯПОНИИ

Боевой состав: четыре авианосца, два линкора, 15 кораблей, 264 самолета



Адмирал Исороку Ямамото

1-е авианосное ударное соединение
Вице-адмирал Тюити Нагумо

1-я дивизия авианосцев
«Акаги» (60 самолетов)
«Кага» (72 самолета)

2-я дивизия авианосцев
«Хирю» (57 самолетов)
«Сорю» (57 самолетов)

3-я дивизия линкоров
Линкоры «Харуна», «Кирисима»
Тяжелые крейсеры «Тоне», «Чикума»
Легкий крейсер «Нагара»
11 эсминцев

Главные силы
Адмирал Исороку Ямамото

Линкоры «Ямато», «Нагато», «Муцу»
Легкий авианосец «Хосё» (8 самолетов)
Легкий крейсер «Сэндай»
8 эсминцев

Соединение прикрытия
Вице-адмирал Сиро Такасу

Линейные корабли «Хьюга», «Исэ» «Фусо», «Ямасиро»
Легкие крейсеры «Ои», «Китаками»
12 эсминцев

ВМС США

Боевой состав: три авианосца, 25 кораблей, 360 самолетов



Адмирал Честер У. Нимиц

Оперативное соединение 17
Контр-адмирал Фрэнк Флетчер

Оперативная группа 17.5
Авианосец «Йорктаун» (75 самолетов)

Оперативная группа 17.2
Тяжелые крейсеры «Астория», «Портланд»

Оперативная группа 17.4
Эсминцы «Моррис», «Андерсон», «Хамманн», «Рассел», «Хьюз», «Гуин»

Оперативное соединение 16
Контр-адмирал Реймонд Спрюэнс

Оперативная группа 16.5
Авианосец «Энтерпрайз» (79 самолетов)
Авианосец «Хорнет» (79 самолетов)

Оперативная группа 16.2
Тяжелые крейсеры «Миннеаполис», «Новый Орлеан», «Винсеннес», «Нортгемптон», «Пенсакола»
Легкий крейсер «Атланта»

Оперативная группа 16.4
Эсминцы «Фелпс», «Эйлуин», «Монаган», «Уорден», «Бэлч», «Конигхэм», «Бенхэм», «Эллет», «Мори», «Дьюи», «Моннсен»

Соединение подводных лодок
Контр-адмирал Роберт Инглиш

Оперативная группа 7.1
Патрульная группа у Мидуэя
12 подводных лодок

Оперативная группа 7.2
«Подвижная завеса» («Roving short-stops»)
3 подводные лодки

Оперативная группа 7.3
К северу от Оаху
4 подводные лодки

Гарнизон атолла Мидуэй
Кэптен Кирил Симард

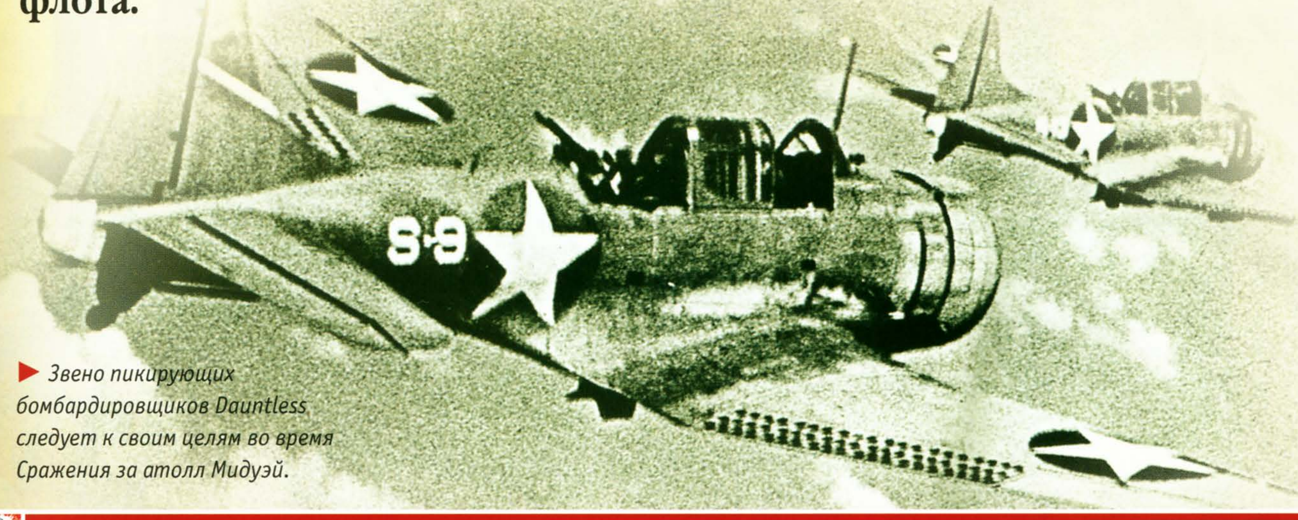
Авиабаза ВМС на атолле Мидуэй
22-я авиагруппа морской пехоты (91 самолет)
Отдельное подразделение VII воздушной армии ВВС Армии США (21 самолет)
База гидросамолетов на острове Сэнд (14 самолетов)

Местные силы самообороны Мидуэя
6-й «крепостной» батальон морской пехоты (усилен подразделениями 3-го «крепостного» батальона морской пехоты)
2-й «рейдерский» батальон морской пехоты (две роты)



ВПЕРЕД – К МИДУЭЮ

Японское командование по-прежнему было уверено, что обладает фактором внезапности, и продолжило реализацию плана даже несмотря на то, что получило данные о вышедших в море силах американского флота.



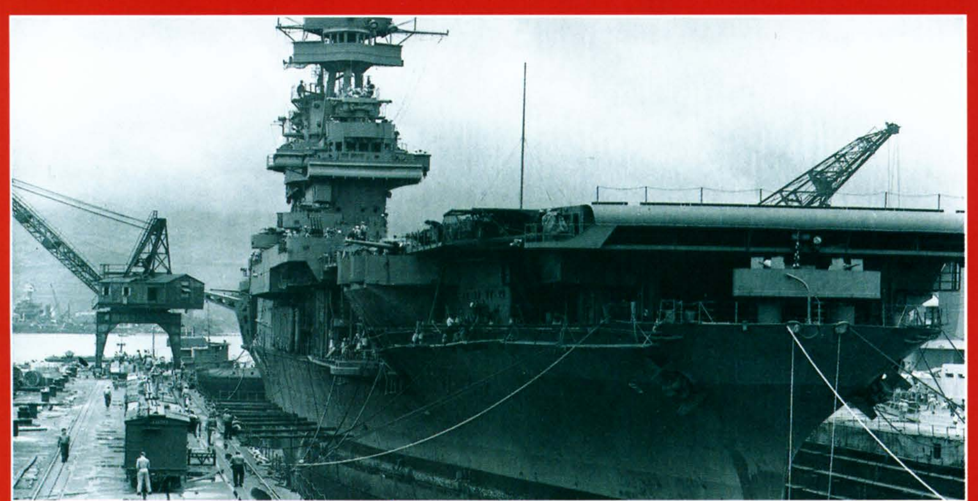
► *Звено пикирующих бомбардировщиков Dauntless следует к своим целям во время Сражения за атолл Мидуэй.*



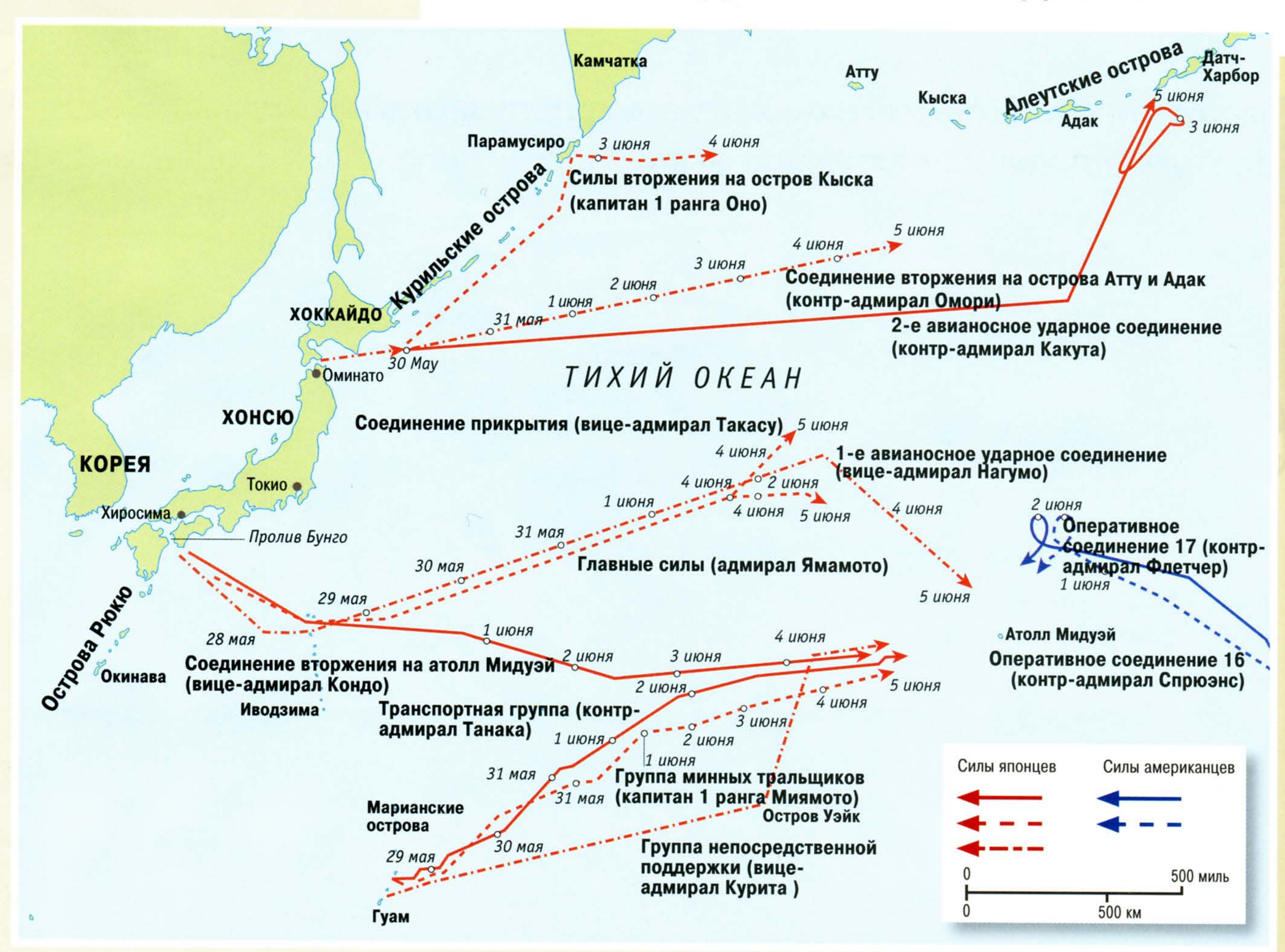
КЛЮЧЕВОЙ МОМЕНТ

РЕМОНТ «ЙОРКТАУНА»

8 МАЯ 1942 ГОДА во время Сражения в Коралловом море американский авианосец «Йорктаун» получил тяжелые повреждения. Первая оценка их объема говорила о том, что «Йорктауну» придется провести в ремонте на Военно-морской верфи Пугет-Саунд не менее трех месяцев, однако разведданные о готовности противника атаковать Мидуэй заставили американское командование сократить это время. В итоге по прибытии в Перл-Харбор авианосец «Йорктаун» немедленно встал в ремонт, причем специалисты, трезво оценив имеющиеся повреждения, пришли к выводу, что они не такие уж и катастрофичные: самолетоподъемники были в рабочем состоянии, а полетная палуба повреждена лишь в одном месте. Рабочие Военно-морской верфи в Перл-Харборе работали круглые сутки, и за 72 часа авианосец был приведен в боеготовое состояние: палубу «залатали», внутренние повреждения полностью устранили, а в состав авиагруппы корабля передали самолеты и экипажи с «Саратоги», хотя у тех уже и не было времени на боевое слаживание. Конечно, ремонт не был сделан по всем правилам и продолжался даже во время перехода корабля к Мидуэю, но этого вполне хватило для того, чтобы обеспечить «Йорктауну» возможность развивать полный ход и поднимать и принимать самолеты.



ДВИЖЕНИЕ К МИДУЭЮ: *28 мая – 5 июня 1942*



27 мая 1-е авианосное ударное соединение, также именуемое как 1-е мобильное соединение, покинуло якорную стоянку Хасирадзима в заливе Хиросима. Выход в море задержался на сутки, что сократило время, отводимое ударным силам на нейтрализацию обороны Мидуэя – сроки высадки десанта на атолл перенести было нельзя, так как они подбирались в соответствии с условиями местных отливов/приливов.

Не удалось японскому командованию соблюсти и другие этапы тщательно разработанного плана. Так, подводные лодки, назначенные в разведывательный дозор, покинули свою базу на атолле Кваджалейн с 26 по 30 мая, поэтому некоторые из них прибыли в назначенный район 3 июня, а не 1 июня, как предусматривалось по плану. А к этому времени американские авианосцы уже миновали данный район – японцы их просто пропустили. Причем Ямамото об этом даже не доложили.

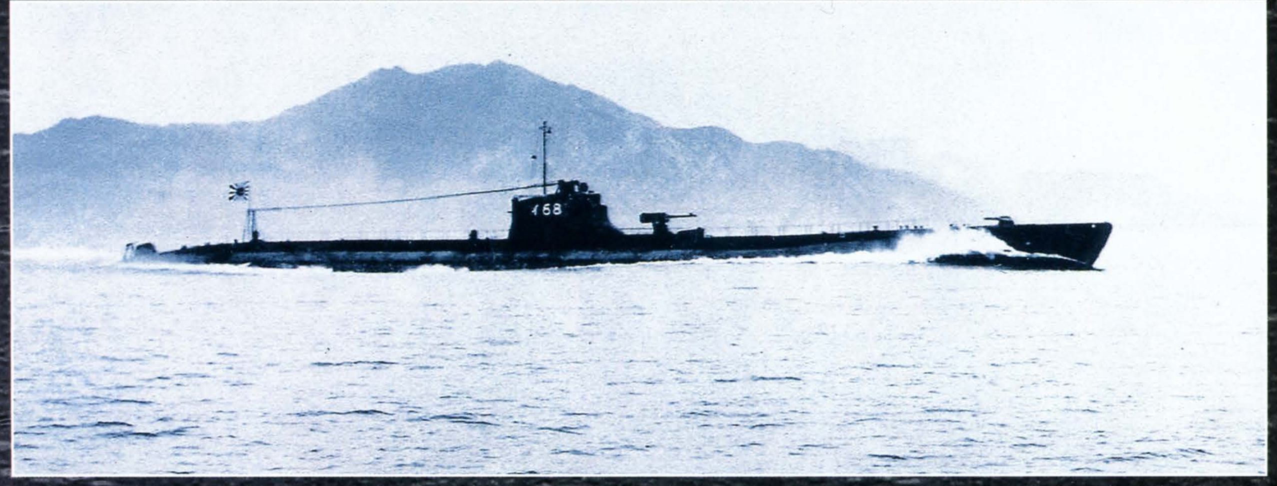
Тем временем в штаб японского флота поступали тревожные известия о необычно высокой активности противника в интересующем районе. Так, командир ПЛ «I-168», проводившей 2 июня разведку в районе Мидуэя, донес, что в течение дня наблюдал повышенную активность авиации неприятеля, которая не прекратилась даже с наступлением темноты. В то же время японские аналитики отметили существенный рост радиообмена в американском флоте, многие сообщения шли как «срочные». Стало понятно, что Тихоокеанский флот не сидит спокойно в Перл-Харборе, на что рассчитывало японское командование, а проводит какую-то операцию.

> *«Противник не имеет воли к продолжению сражения и не знает о наших планах»*
>
> **ВИЦЕ-АДМИРАЛ ТЮИТИ НАГУМО**

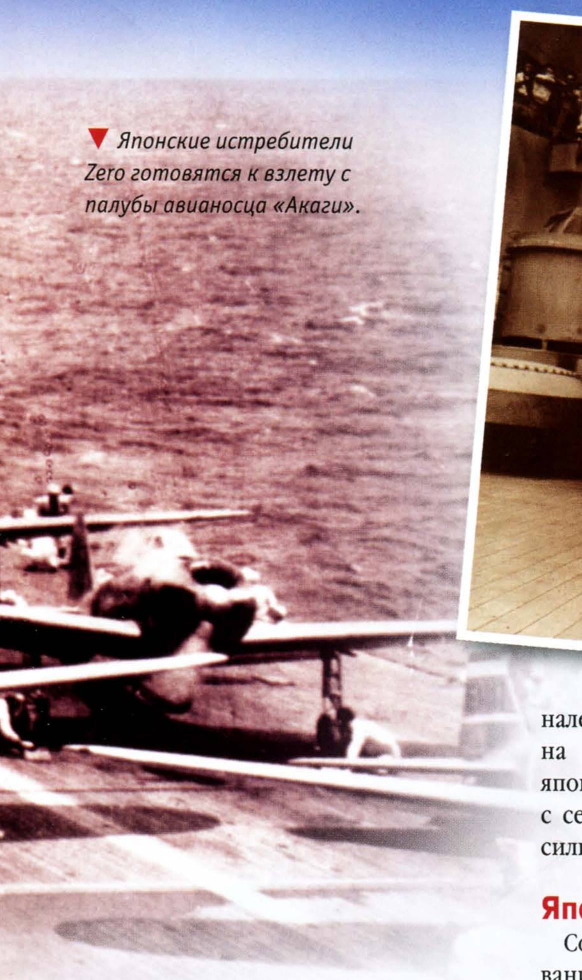
▲ *Вице-адмирал Тюити Нагумо командовал 1-м авианосным ударным соединением.*



ГЛАЗА И УШИ



РАЗВЕДКА, организованная японским командованием накануне Сражения за атолл Мидуэй, оказалась неэффективной. Подлодки вышли в назначенные для несения дозора районы с опозданием – к тому времени американские авианосцы уже его миновали и достигли точки сбора к северо-востоку от Мидуэя («Пойнт Лак») незамеченными. Провалилась и попытка японского командования организовать непосредственно перед началом операции разведку Перл-Харбора силами четырехмоторных летающих лодок Kawanishi H8K, чтобы определить, находятся ли там американские авианосцы. Это произошло из-за того, что командиры японских ПЛ, получившие приказ дозаправить летающие лодки в бухте атолла Френч-Фригат-Шолс (Северо-Западные острова Гавайского архипелага), в 850 км от Гонолулу, обнаружили там стоявшие на якорях американские корабли и ретировались. Адмирал Ямамото в итоге остался без достоверной информации о передвижениях американского флота.



▼ Японские истребители Zero готовятся к взлету с палубы авианосца «Акаги».

◀ Адмирал «Булл» Хэлси перед Сражением за Мидуэй серьезно заболел, но во многом благодаря его усилиям в начале 1942 года победа в этой битве досталась ВМС США.

Подготовка ВМС США

Авианосцы «Хорнет» и «Энтерпрайз» прибыли в Перл-Харбор 26 мая, а «Йорктаун» – на следующий день, после чего утром 28 мая встал в сухой док для устранения повреждений, полученных в боевых действиях в Коралловом море. В тот же день, 28 мая, в море вышли «Хорнет» и «Энтерпрайз». «Йорктаун» 29 мая покинул док и 30 мая вышел в море.

После выхода из Перл-Харбора оперативное соединение 16 (TF-16) взяло курс на северо-запад – ему надлежало выйти в район в 560 км к северо-востоку от Мидуэя. 2 июня в 16:00 примерно в 523 км северо-восточнее Мидуэя оперативное соединение встретилось с АВ «Йорктаун», после чего общее командование всеми силами принял на себя контр-адмирал Флетчер – в его распоряжении теперь имелись три авианосца, восемь крейсеров и 15 эсминцев.

Утром 3 июня АВ «Йорктаун» поднял в воздух 20 самолетов Dauntless, которым была поставлена задача вести разведку по всем направлениям. Тем временем Флетчер перевел свои авианосцы в район примерно в 280 км к западу от «Пойнт Лак» и стал ожидать начала налета японской авианосной авиации на Мидуэй. Мобильное соединение японского флота подходило к атоллу с севера, попав 2–3 июня в довольно сильный шторм.

Японцы обнаружены

Согласно плану японского командования, сражение должно было начаться неожиданным для противника авианалетом на объекты на атолле Мидуэй, однако задержка соединения Нагумо в пути привела к тому, что первым противнику «открылись» силы вторжения вице-адмирала Нобутакэ Кондо. 3 июня в 08:43 летающие лодки PBY, вылетевшие с Мидуэя, обнаружили группу минных тральщиков из состава данного соединения, а через час позже – корабли и суда транспортной группы, находившиеся в 1126 км западнее атолла.

Сражение началось с атаки на корабли транспортной группы девяти бомбардировщиков B-17 из 431-й бомбардировочной эскадрильи ВВС Армии США, вылетевших с Мидуэя вскоре после полудня. Попаданий американцам добиться не удалось, но теперь японское командование точно знало – фактор внезапности потерян. Вслед за B-17 корабли и суда транспортной группы примерно в 01:30 4 июня атаковали три PBY, оборудованные РЛС и способные осуществлять торпедные атаки ночью. Первые две торпеды прошли мимо, а вот торпеда с третьей летающей лодки попала в танкер «Акебоно Мару»: погибли 23 моряка, танкер получил повреждения, но остался в строю.



СОЮЗНИКИ ВСКРЫЛИ КОД

ВАЖНЫМ СОБЫТИЕМ, во многом определившим успех плана адмирала Нимица, стал взлом американскими специалистами японского военно-морского кода JN-25. Начиная с ранней весны 1942 года, американская военно-морская разведка читала японские сообщения, благодаря чему ВМС США были в целом в курсе планов противника. Коммандер Джозеф Дж. Рошфор и его дешифровальщики смогли установить, что целью новой крупной операции противника, проходившей в радиообмене как «объект «AF», станет Мидуэй. Подтверждение получили так: с Мидуэя отправили ложную радиограмму о том, что у них вышла из строя опреснительная установка – вскоре в японских сообщениях появилась информация, что «объект «AF» испытывает нехватку пресной воды». Американцам удалось установить дату начала операции – 4 или 5 июня, а также предоставить Нимицу сведения о составе выделенных для проведения этой кампании сил японского флота. В итоге адмирал рассчитал, что три авианосца и авиация на Мидуэе смогут успешно противостоять четырем авианосцам Ямамото. Японское командование, напротив, оставалось в полном неведении относительно планов и состава сил противника.



▼*Корабельные медики осматривают раненых зенитчиков вскоре после налета японских самолетов.*

ДУЭЛЬ АВИАНОСЦЕВ

Активная фаза Сражения за атолл Мидуэй началась 4 июня. К концу дня все четыре японских авианосца ушли на дно океана.

С первыми лучами солнца 4 июня, в 04:30, вице-адмирал Нагумо отдал приказ поднять в воздух 108 самолетов и нанести удар по атоллу Мидуэй. На самом атолле тем временем кэптен Симард отдал приказ на вылет самолетам боевой патрульной группы, а также 22 летающим лодкам PBY, в задачу которых входил дальний поиск кораблей противника. А чуть позднее Симард направил в боевой вылет 15 бомбардировщиков B-17.

После того, как была получена информация о приближающихся японских самолетах, на Мидуэе в воздух подняли все боеспособные истребители – шесть Wildcat и 18 старых F-2A Buffalo перехватили японскую армаду в 50 км от атолла, но в ходе последовавшей жаркой схватки были сбиты 13 Buffalo и два Wildcat, тогда как японцы потеряли всего один или два Zero и три бомбардировщика. Зенитчики Мидуэя оказались более удачливыми – они сбили 11 японских самолетов, еще 14 машин противника получили «смертельные» повреждения и полностью выбыли из строя. Правда, японские бомбардировщики, в свою очередь, нанесли серьезный урон защитникам Мидуэя.

Авианосцы обнаружены

В то время, когда японские авианосцы поднимали в воздух самолеты для первого удара по Мидуэю, американские авианосцы находились примерно в 320 км на север-северо-восток от атолла. Контр-адмирал Флетчер, державший флаг на «Йорктауне», отправил на разведку в район к северу от своего местонахождения 10 пикирующих бомбардировщиков Dauntless. На тот момент он находился в 345 км от соединения Нагумо. Если бы японские разведчики обнаружили авианосцы противника, то судьба всей проводимой американцами операции оказалась бы под угрозой. Однако Нагумо отправил на разведку только семь самолетов, и ни один из них не обнаружил корабли неприятеля.

Большое внимание, которое американцы уделяли разведке, принесло свои плоды 4 июня – в 05:30 летающие лодки PBY, вылетевшие с Мидуэя, доложили об обнаружении вражеских авианосцев к северо-востоку от атолла. Данную информацию с КП передали командиру группы B-17, находившихся в воздухе, и на свои авианосцы. В 06:03 контр-адмирал Флетчер получил следующее сообщение: «два авианосца и линкоры, курс 320 градусов, дистанция 180». Информация лишь о двух авианосцах встревожила Флетчера, поскольку не было известно, где находились еще два авианосца.

Авианосцы готовы к бою

В 06:07 Флетчер отдал приказ Спрюэнсу двигаться на юг и нанести удар по обнаруженным кораблям противника. В 07:00 Спрюэнс решил дать самолетам команду на вылет – в тот

момент японское соединение находилось примерно в 250 км от 16-го оперативного соединения, то есть в зоне досягаемости палубных истребителей и торпедоносцев-бомбардировщиков. Однако командиры авиаэскадрилий с «Хорнета» по неустановленной причине взяли неверный курс, который в итоге вывел их значительно севернее места реального нахождения противника. Флетчер же решил не использовать авиагруппу АВ «Йорктаун» до тех пор, пока не будут обнаружены два других японских авианосца. В 06:30 на «Йорктауне» приняли вернувшиеся самолеты-разведчики, и Флетчер на полном ходу двинулся вслед за Спрюэнсом.

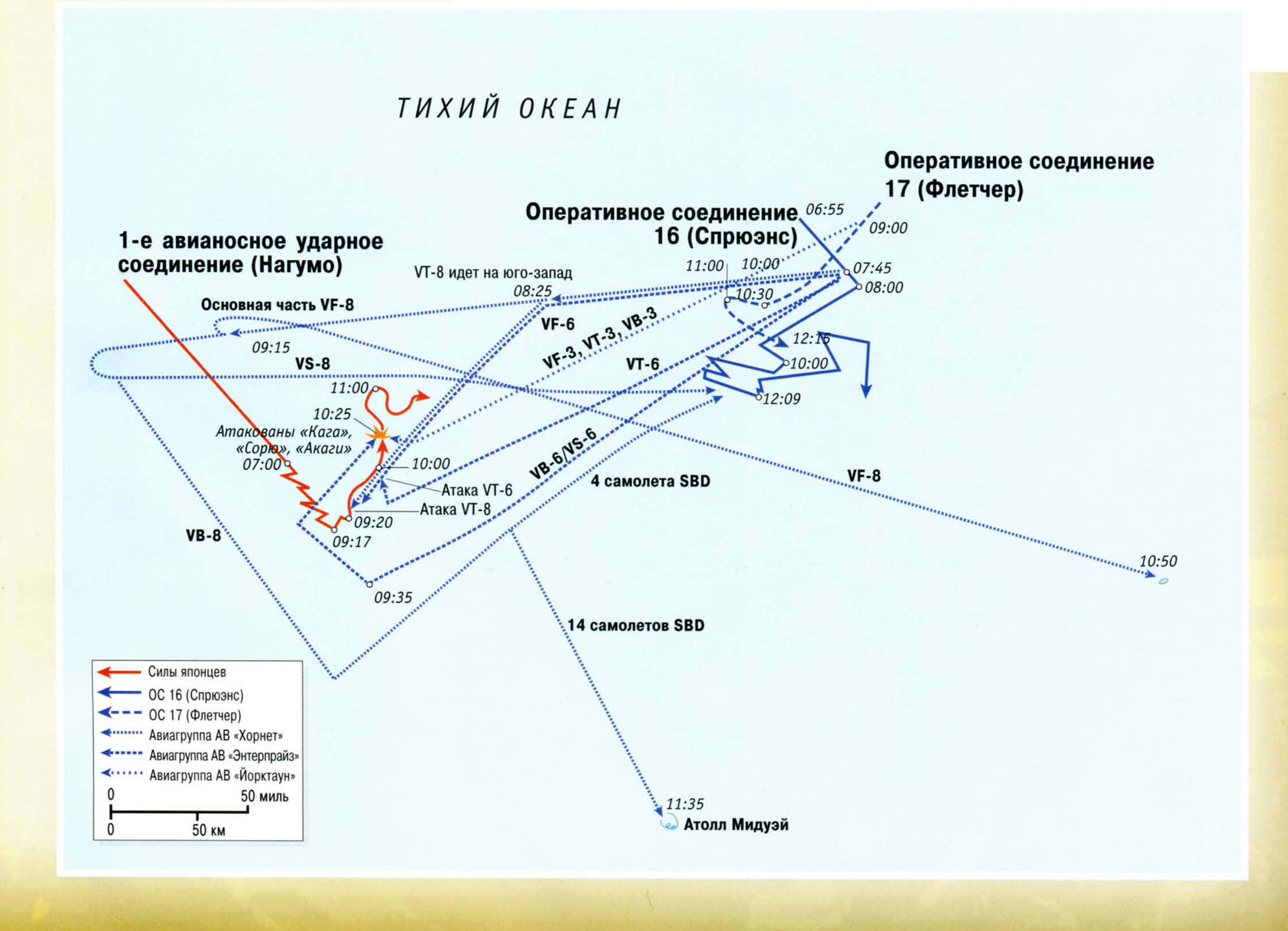
В 07:00 авианосцы 16-го оперативного соединения приступили к выпуску своих самолетов. Эскадрильи «Хорнета» были в воздухе к 07:42, но на «Энтерпрайзе» процесс несколько задержался. Спрюэнс выделил для первого удара 116 самолетов – 20 истребителей, 67 пикирующих бомбардировщиков и 29 торпедоносцев. Однако американские самолеты сформировали не три, а две группы и каждая пошла к цели своим курсом.

Кэптен Симард, в свою очередь, получив данные о приближающейся армаде японских самолетов, поднял в воздух все ударные машины, оставив для обороны атолла лишь истребители. Японские наблюдатели обнаружили первые американские самолеты, шедшие с Мидуэя, вскоре после семи часов утра. Навстречу им тут же были направлены 29 истребителей, находившихся в воздухе. Атаковавшие без истребительного сопровождения торпедоносцы и бомбардировщики оказались для Zero легкой добычей: в тот день на атолл вернулись только один торпедоносец-бомбардировщик Avenger и два бомбардировщика Marauder, японцы же потеряли только два истребителя, а кораблям даже не был нанесен урон.

Нагумо перед дилеммой

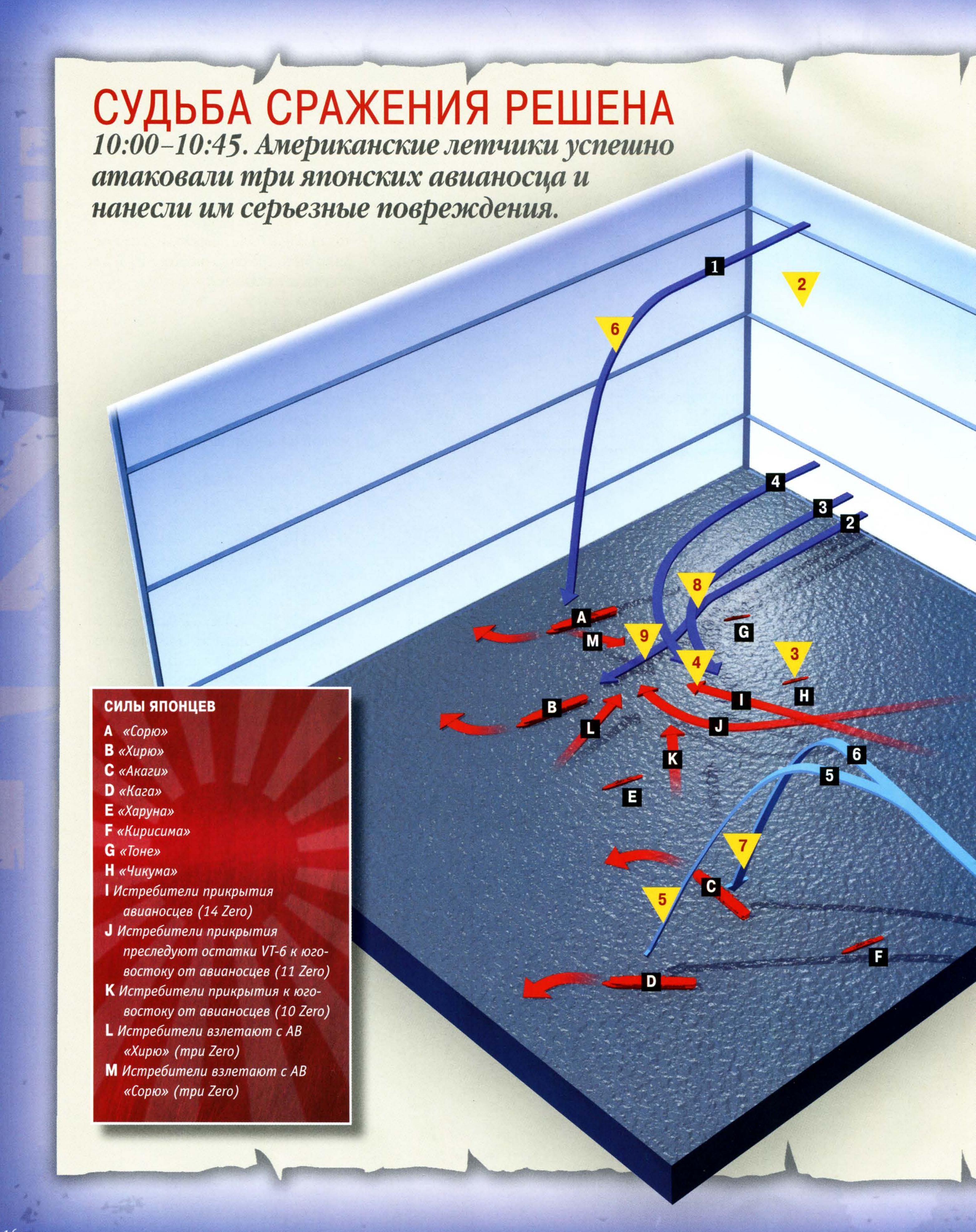
Вице-адмирал Нагумо, так и не получивший никаких разведданных об американских авианосцах, в 07:15 отдал приказ подготовить резервную группу самолетов на АВ «Хирю» для второго удара по Мидуэю – на самолеты стали подвешивать бомбы. Таким образом, он нарушил указание Ямамото, требовавшего держать резервную группу в готовности для удара по кораблям противника, то есть вооруженную торпедами. Когда группа уже была почти полностью готова к вылету, Нагумо получил донесение от одного из самолетов-разведчиков о кораблях противника. Однако доклад был сумбурный, в нем не упоминалось об авианосцах, сообщалось лишь, что в районе операции обнаружено множество американских кораблей. В 07:45 он отдает приказ приостановить вооружение самолетов резервной группы бомбами для удара по атоллу.

МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ АВИАГРУПП ВМС США: *4 июня*



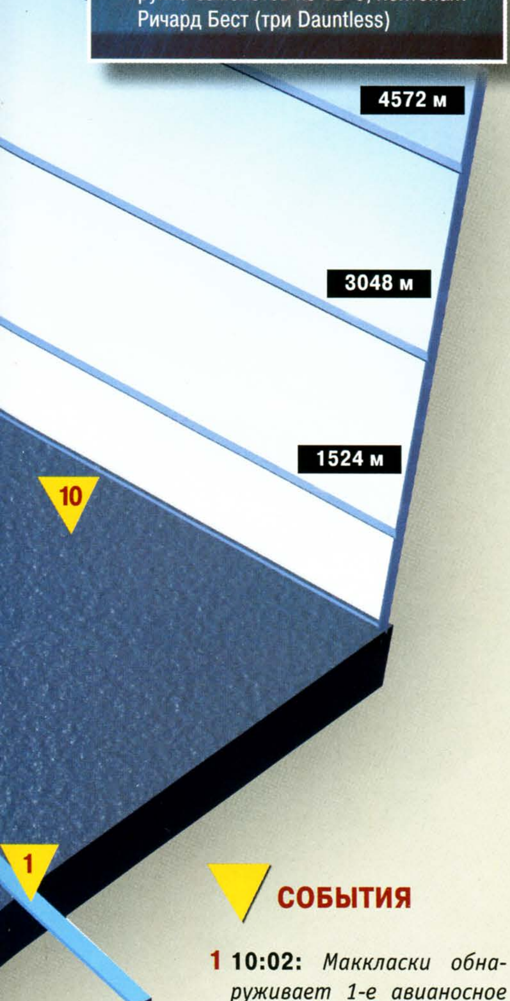
СУДЬБА СРАЖЕНИЯ РЕШЕНА

10:00–10:45. Американские летчики успешно атаковали три японских авианосца и нанесли им серьезные повреждения.



СИЛЫ ЯПОНЦЕВ

- **A** *«Сорю»*
- **B** *«Хирю»*
- **C** *«Акаги»*
- **D** *«Кага»*
- **E** *«Харуна»*
- **F** *«Киримсима»*
- **G** *«Тоне»*
- **H** *«Чикума»*
- **I** *Истребители прикрытия авианосцев (14 Zero)*
- **J** *Истребители прикрытия преследуют остатки VT-6 к юго-востоку от авианосцев (11 Zero)*
- **K** *Истребители прикрытия к юго-востоку от авианосцев (10 Zero)*
- **L** *Истребители взлетают с АВ «Хирю» (три Zero)*
- **M** *Истребители взлетают с АВ «Сорю» (три Zero)*



СИЛЫ АМЕРИКАНЦЕВ

1 Эскадрилья VB-3, лейтенант-коммандер Максвел Лесли (17 Dauntless)
2 Эскадрилья VT-3, лейтенант-коммандер Лэнс Мэсси (12 Devastator)
3 Эскорт истребителей из VF-3 (два Wildcat)
4 Истребители VF-3 (четыре Wildcat, лейтенант-коммандер Джон Тэч)
5 Эскадрильи VB-6 и VS-6, лейтенант-коммандер Уэйд Маккласки (29 Dauntless)
6 Группа самолетов из VB-6, лейтенант Ричард Бест (три Dauntless)

СОБЫТИЯ

1 **10:02:** *Маккласки обнаруживает 1-е авианосное ударное соединение в 56 км к северо-востоку.*

2 **10:03:** *самолеты с АВ «Йорктаун» обнаруживают 1-е авианосное ударное соединение к северо-западу.*

3 **10:10:** *с тяжелого крейсера «Чикума» на расстоянии 23 км обнаруживают самолеты VT-3. В воздухе – 35 истребителей Zero, плюс шесть машин готовятся к взлету. Все самолеты находятся на малой высоте.*

4 **10:10–10:30:** *начинается бой между самолетами VF-3 и Zero. Шесть Wildcat из VF-3 и торпедоносцы из VT-3 подвергаются атаке большей части японских истребителей. Во время боя сбиты один Wildcat и шесть Zero, из которых три сбил лично Тэч.*

5 **10:22:** *Маккласки ведет VS-6 и большую часть машин VB-6 в атаку на АВ «Кага», оставшийся без истребительного прикрытия. Авианосец получает четыре попадания, его судьба предрешена.*

6 **10:25:** *17 самолетов VB-3, из которых только 13 несут бомбы, атакуют «Сорю», также оставшийся без истребительного прикрытия. Корабль получает три попадания, на нем возникает сильный пожар.*

7 **10:26:** *Бест выходит из атаки на АВ «Кага» и вместе с двумя самолетами из VB-6 выходит в атаку на АВ «Акаги». Бест добивается попадания 453-кг бомбой в район среднего самолетоподъемника корабля, бомба проникает на ангарную палубу и вызывает очень сильный пожар, который погасить не удается.*

8 **10:30:** *выйдя на дальность пуска торпед, Мэсси принимает решение не завершать торпедную атаку ввиду неудобной позиции и следует дальше на север, параллельно курсу 1-го авианосного соединения, стараясь занять более выгодную позицию для атаки.*

9 **10:35–10:40:** *эскадрилья VT-3 выходит на рубеж атаки и с дистанции 600 метров выпускает пять торпед в правый борт АВ «Хирю». Попаданий нет.*

10 **10:45:** *американские самолеты выходят из атаки, преследуемые японскими Zero. Из 12 самолетов VT-3 вернулись только два. Зато ни один из самолетов VB-3 не был атакован истребителями. Пикирующие бомбардировщики с «Энтерпрайза» атакованы на выходе из боя, но потери составили лишь две машины от истребителей и зениток.*

На тот момент Нагумо имел в своем распоряжении все еще крупную по численности группу торпедоносцев и пикирующих бомбардировщиков, но почти не имел истребителей для их сопровождения. Однако в это время к авианосцам стали подходить возвращавшиеся с налета на Мидуэй самолеты, из которых многие имели небольшой остаток топлива или были повреждены. Необходимо было срочно очистить палубу для приема этих самолетов.

Контр-адмирал Тамон Ямагути, командир 2-й дивизии авианосцев, призывал Нагумо срочно поднять в воздух самолеты и нанести удар по американским кораблям, даже несмотря на то, что истребительный эскорт оказывался недостаточным по численности. Нагумо принял иное решение.

Новые атаки с Мидуэя

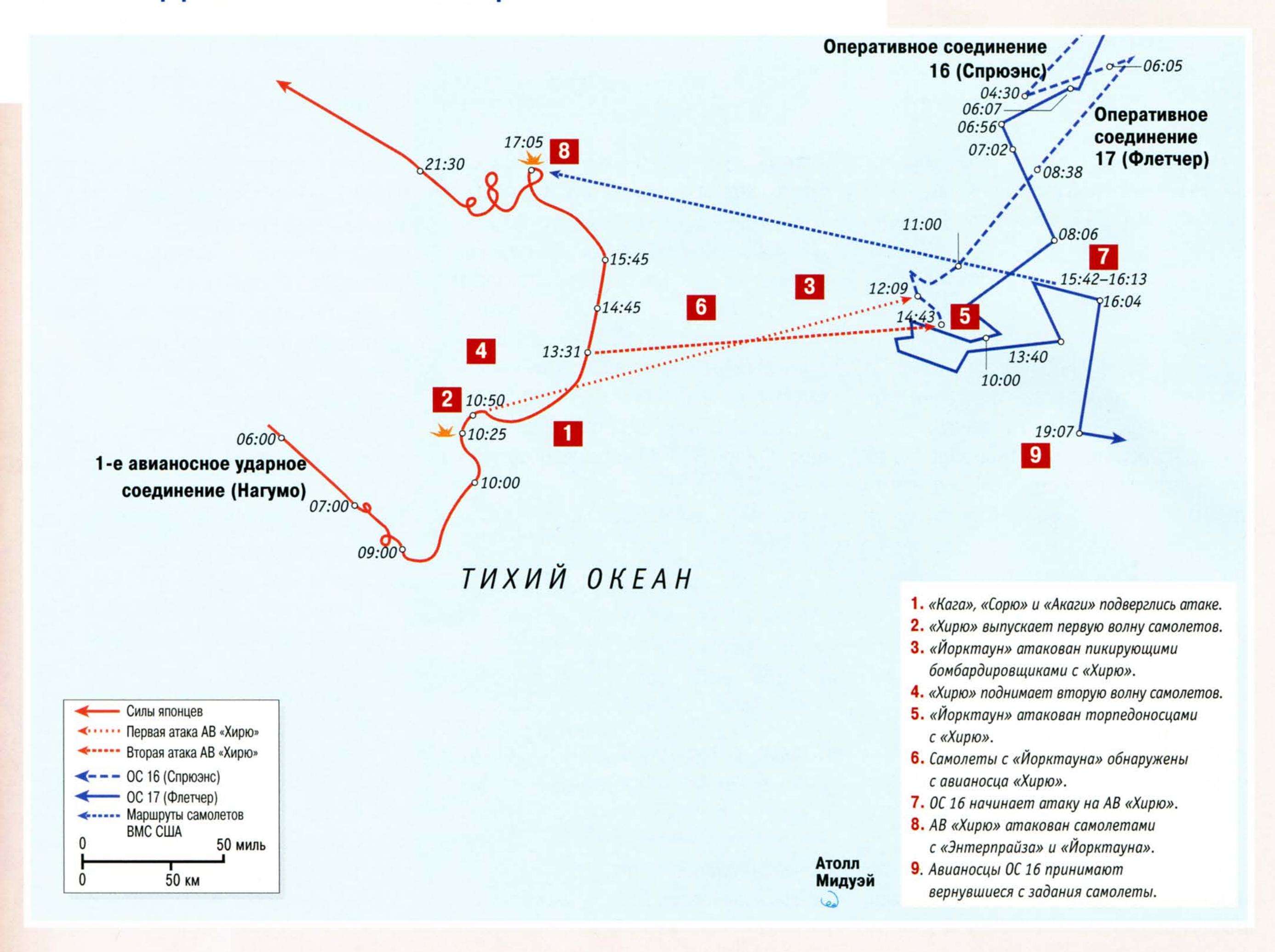
Инициатива в итоге перешла к американцам. Вскоре после 8 часов утра 16 пикирующих бомбардировщиков Dauntless из 241-й разведывательно-бомбардировочной эскадрильи авиации морской пехоты США, взлетевшие с аэродрома на Мидуэе, прибыли в район нахождения противника и изготовились к атаке АВ «Хирю». На перехват им вышли 19 находившихся в воздухе Zero – восемь американских машин были сбиты, японцы потеряли один истребитель, а на «Хирю» не упало ни одной бомбы.

Следом настала очередь 14 бомбардировщиков B-17, также с Мидуэя, которые атаковали «Сорю», «Хирю» и «Акаги» в 08:20 с высоты более 6100 метров. Американцы не потеряли ни одной машины, но и попаданий не добились. Последний удар защитников Мидуэя выполнили 11 старых пикирующих бомбардировщиков SB2U-3 – три самолета были сбиты, попаданий они не добились.

Ввиду необходимости отразить все эти налеты палубы японских авианосцев были заняты либо истребителями, поднимавшимися на перехват противника, либо приемом вернувшихся с налета на атолл машин. Самолеты резерва поэтому оставались в ангарах.

Нагумо принял трагичное решение – принять сначала вернувшиеся из рейда самолеты и лишь затем повернуть на северо-восток и пойти на сближение с обнаруженными американскими

МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ СИЛ ПРОТИВНИКОВ ВО ВРЕМЯ ДУЭЛИ АВИАНОСЦЕВ: *4 июня*



кораблями. Если бы ему удалось в 10:30, как он планировал, поднять в воздух свои самолеты, то японские летчики-ветераны не оставили американским авианосцам ни единого шанса. Однако Нагумо опоздал – американские авианосцы подняли свои самолеты в воздух в 7 утра, и они уже находились на подлете к соединению Нагумо.

Дуэль авианосцев начинается

В 08:30 контр-адмирал Флетчер, предполагавший, что его корабли уже обнаружены противником, поднял в воздух группу из 17 пикирующих бомбардировщиков, 12 торпедоносцев-бомбардировщиков и истребителей сопровождения. Таким образом, в воздухе на тот момент оказались самолеты со всех трех американских авианосцев, которые взяли курс на авианосцы вице-адмирала Нагумо.

Первыми на противника вышли две группы торпедоносцев-бомбардировщиков Devastator. Японским истребителям удалось их рассеять и нанести серьезный урон, так что американцы не добились попаданий в авианосцы противника. В то же время группа самолетов с «Хорнета» продолжала следовать неверным курсом и вышла далеко к северу от кораблей 1-го авианосного соединения.

Американцам все же повезло – пикирующие бомбардировщики с «Энтерпрайза» подошли к кораблям 1-го авианосного соединения одновременно с пикирующими бомбардировщиками и торпедоносцами-бомбардировщиками с «Йорктауна», которые пилотировали опытные летчики.

К 09:45 в воздухе находился 41 истребитель Zero, самолеты барражировали на малой высоте, только что отразив атаку торпедоносцев-бомбардировщиков. Однако торпедоносцы-бомбардировщики с «Йорктауна» имели одно преимущество – шесть истребителей сопровождения Wildcat. В результате почти все японские истребители оказались вовлечены в схватку с американскими истребителями, и из группы торпедоносцев 3-й эскадрильи (VT-3) был сбит всего один Devastator, тогда как остальные, снизившись до высоты 45 метров, все же сбросили свои торпеды. Впрочем, «Хирю» они не поразили.

Первый успех американцев

Заметив торпедоносцы-бомбардировщики с «Йорктауна», японцы проглядели появившиеся почти одновременно с

ними самолеты эскадрильи VB-3 с «Йорктауна» и эскадрилий VB-6 и VS-6 под командованием лейтенанта-коммандера Маккласки с «Энтерпрайза».

В 10:25 пикирующие бомбардировщики из VB-3, всего 17 машин, набросились на авианосец «Сорю», получивший три попадания. Потерь американцы не понесли. Большинство же из 32 пикирующих бомбардировщиков Маккласки атаковали авианосец «Кага», который оказался без истребительного прикрытия и не смог даже открыть огонь из зениток. Корабль получил четыре бомбы и почти тут же превратился в огромный шар пламени и дыма.

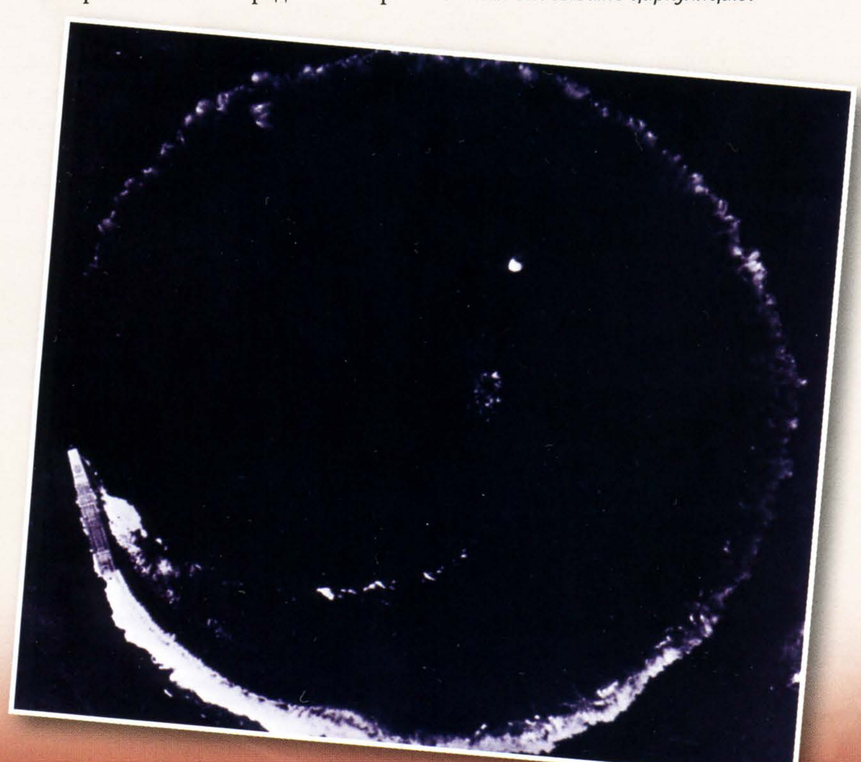
Пока «Сорю» и «Кага» горели, «Акаги» оказался вне боя – его никто не атаковал. Вскоре лейтенант Ричард Бест, командир эскадрильи VB-6, обратил на это внимание и вместе с двумя другими пикирующими бомбардировщиками Dauntless из своей эскадрильи вышел из пике на АВ «Кага» и пошли севернее – курсом на АВ «Акаги». Атака оказалась для японцев полным сюрпризом – одна авиабомба калибром 453 кг, сброшенная, возможно, самим лейтенантом Бестом, попала в корабль и взорвалась в верхнем ангаре, прямо среди только что заправленных под завязку самолетов. Возник сильный пожар, который экипаж пытался тушить несколько часов.

В общей сложности в три японских авианосца попали восемь авиабомб, лишь «Хирю» остался невредим. Потери в самолетах с обеих сторон были значительными, причем американцы потеряли машины и на обратном пути – вернувшиеся с налета пилоты просто не нашли 16-е оперативное соединение, поскольку Спрюэнс не проинформировал командиров эскадрилий о месте нахождения авианосцев. Многим летчикам пришлось садиться на воду – большую часть экипажей удалось спасти, но вот самолеты были потеряны.

Потери японцев

После налета американских пикирующих бомбардировщиков положение на трех поврежденных японских авианосцах было тяжелым – сильные пожары быстро распространялись по кораблям. Первым решилась судьба самого меньшего из них, «Сорю». К 10:40 корабль фактически «умер». Командир приказал покинуть авианосец, и в 19:13 он затонул, унеся на дно 711 человек команды и авиагруппы.

Из четырех бомб, упавших на АВ «Кага», одна попала в ходовой мостик, убив командира корабля и офицера-специалиста по живучести корабля. По мере распространения огня на авианосце вышла из строя электростанция, и он остался без электроэнергии. В конечном счете было принято решение снять с



▼ *Японский авианосец «Акаги» потерял управление от разорвавшейся рядом с ним авиабомбы и стал описывать циркуляцию.*

АДМИРАЛ НИМИЦ



АДМИРАЛ ФЛОТА ЧЕСТЕР УИЛЬЯМ НИМИЦ (1885–1966) стал командующим Тихоокеанским флотом ВМС США вскоре после нападения на Перл-Харбор, а в марте 1942 года был назначен Главнокомандующим Тихоокеанской зоной, которому подчинялись все рода войск армии, флота и авиации. Нимиц стал автором блестящей операции, завершившейся поражением японского флота при Мидуэе, хотя многие адмиралы и политики сомневались, что этот при-



ятный и «политически мотивированный» адмирал имеет качества, необходимые для решительного разгрома Японии. Будущий адмирал флота в начале своей карьеры много времени провел на подводных лодках, затем продвигался по карьерной лестнице, занимая различные командные должности в дивизиях крейсеров и линкоров. Нимиц занимал также различные штабные должности и даже участвовал в организации подготовки офицеров для Резерва ВМС США. Его недостатком, как считали многие, было отсутствие опыта службы на авианосцах, причем сам Нимиц высоко оценивал их роль в предстоящей войне. Впрочем, опытный администратор быстро стал знаменитым флотоводцем после успеха, достигнутого ВМС США в сражениях в Коралловом море и у атолла Мидуэй.

СИЛЫ ЯПОНЦЕВ

A Бомбардировщики АВ «Хирю» (1-й чутай, девять пикирующих бомбардировщиков D3A1)
B Бомбардировщики АВ «Хирю» (2-й чутай, девять пикирующих бомбардировщиков D3A1)
C Истребители АВ «Хирю» (четыре истребителя Zero)
D Бомбардировщик D3A1 Type 99 (летчик неизвестен)
E Бомбардировщик D3A1 Type 99 (летчик неизвестен)
F Бомбардировщик D3A1 Type 99 (унтер-офицер 2-го класса Тсучия)
G Бомбардировщик D3A1 Type 99 (уоррент-офицер Мацумото)
H Бомбардировщик D3A1 Type 99 (уоррент-офицер Накадзава)
I Бомбардировщик D3A1 Type 99 (уоррент-офицер Накагава)
J Бомбардировщик D3A1 Type 99 (унтер-офицер 1-го класса Сео)

С
6096 м
4572 м
3048 м
1524 м
8 км
16 км
24 км

СОБЫТИЯ

1 10:50: *в воздух поднимаются бомбардировщики АВ «Хирю».*

2 11:32: *истребители сопровождения бомбардировщиков атакуют группу Dauntless, возвращающуюся на АВ «Энтерпрайз». Ни один американский самолет не сбит, но два из шести Zero вынуждены вернуться на «Хирю».*

3 11:50: *с АВ «Йорктаун» взлетают 12 истребителей Wildcat.*

4 11:51: *ударная группа с АВ «Хирю» обнаружена РЛС авианосца «Йорктаун» на дистанции 51 км по пеленгу 255°.*

5 11:55: *ударная группа с АВ «Хирю» обнаруживает корабли 17-го оперативного соединения на удалении 40 км.*

6 11:56: *семь истребителей Wildcat (шесть из истребительного прикрытия ОГ 17.4 и один – из прикрытия ОГ 17.2) получают приказ на перехват приближающихся японских бомбардировщиков.*

7 11:58: *на перехват направляются оставшиеся Wildcat из прикрытия ОГ 17.2.*

8 12:00: *первая группа японских бомбардировщиков начинает атаку.*

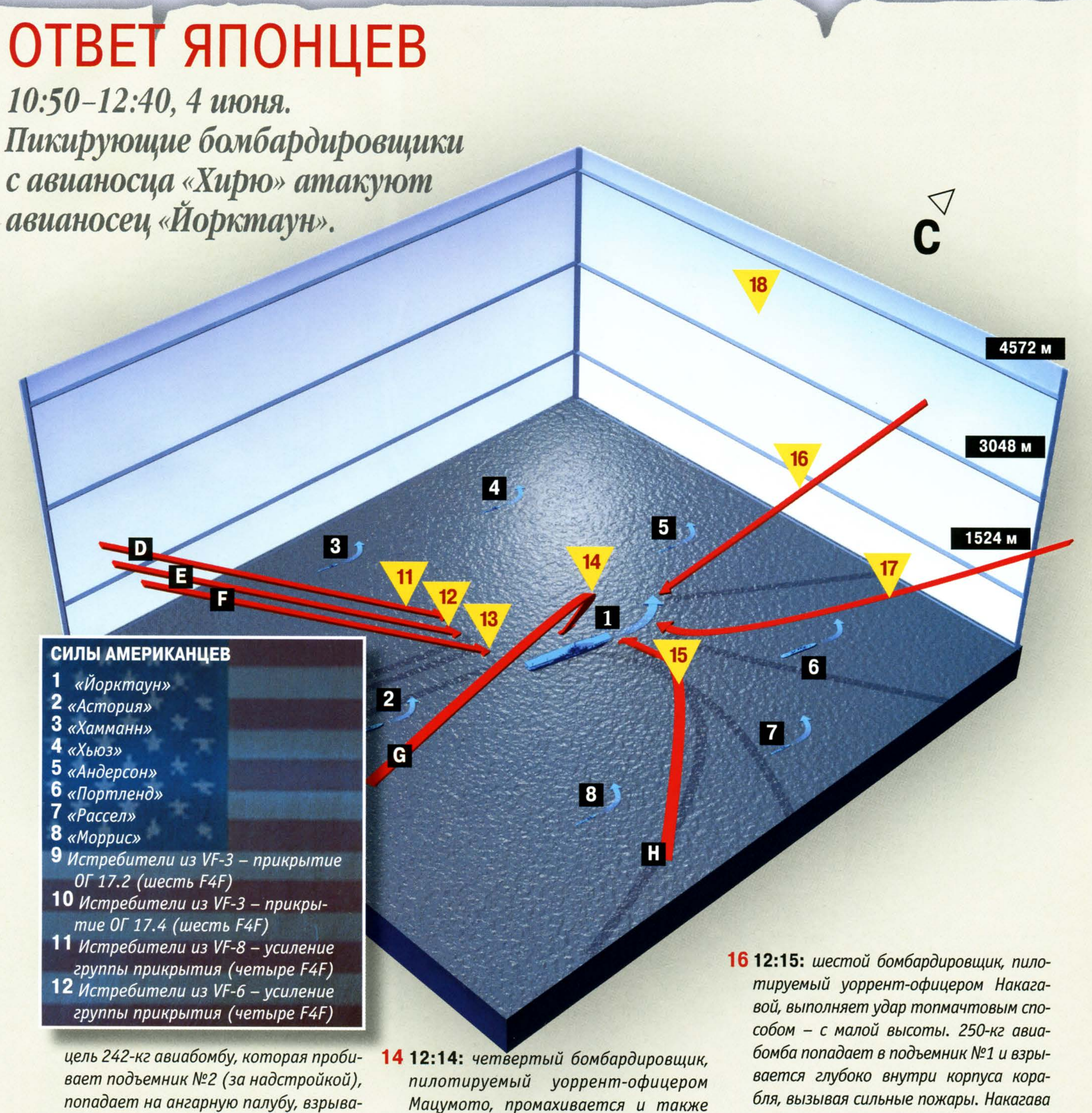
9 12:00–12:09: *истребители прикрытия АВ «Йорктаун» перехватывают бомбардировщики с АВ «Хирю». Сначала пять Wildcat атакуют девять самолетов первой группы, а затем – девять машин второй группы. Строй японских самолетов нарушен. Японские истребители вступают в бой лишь на завершающем этапе, когда уже стало поздно что-либо предпринимать. Причем американцы, потеряв один Wildcat, сбили три японских Zero. Восемь бомбардировщиков продолжили атаку АВ «Йорктаун» – три машины идут на восток прямо на авианосец, пять других следуют на юго-запад, чтобы зайти со стороны солнца. Последняя группа встречает на пути истребители из VF-8 и теряет один самолет.*

10 12:09: *на «Йорктауне» обнаруживают японские самолеты, заходящие на корабль с кормы и с носовых курсовых углов правого борта.*

11 12:11: *первый бомбардировщик, пилот которого не установлен, начинает пикирование с высоты 3048 метров. Самолет сбивает расчет 28-мм зенитного автомата «Йорктауна», но тот успевает уложить в*

ОТВЕТ ЯПОНЦЕВ

10:50–12:40, 4 июня. Пикирующие бомбардировщики с авианосца «Хирю» атакуют авианосец «Йорктаун».



цель 242-кг авиабомбу, которая пробивает подъемник №2 (за надстройкой), попадает на ангарную палубу, взрывается и вызывает сильный пожар.

12 12:11: *второй бомбардировщик, пилот которого также не установлен, сбит зенитчиками и падает в воду по корме авианосца. Он взрывается, его обломки попадают на корму «Йорктауна» и вызывают небольшой пожар.*

13 12:11: *третий бомбардировщик, пилотируемый унтер-офицером 2-го класса Тсучия, сбрасывает бомбу на авианосец и уклоняется от огня корабельных зениток.*

14 12:14: *четвертый бомбардировщик, пилотируемый уоррент-офицером Мацумото, промахивается и также уклоняется от огня зенитчиков.*

15 12:14: *уоррент-офицер Накадзава поражает авиабомбой «Йорктаун» в районе надстройки – бомба взрывается в районе дымоходов, повреждает их и вызывает пожар в машинном отделении. Скорость авианосца падает до 6 узлов, в районе надстройки поднимается густой столб черного дыма. Накадзава возвращается с задания на «Хирю» и докладывает о поражении американского авианосца.*

16 12:15: *шестой бомбардировщик, пилотируемый уоррент-офицером Накагавой, выполняет удар топмачтовым способом – с малой высоты. 250-кг авиабомба попадает в подъемник №1 и взрывается глубоко внутри корпуса корабля, вызывая сильные пожары. Накагава также возвращается на «Хирю».*

17 12:15: *седьмой бомбардировщик, пилотируемый унтер-офицером 1-го класса Сео, атакует авианосец с правого борта. Его бомба падает очень близко от корабля. Летчик также возвращается на свой авианосец.*

18 12:39: *последний японский самолет сбит. 13 из 18 бомбардировщиков с «Хирю» сбиты, так же как и три истребителя Zero. Потери американцев составляет один Wildcat.*



АДМИРАЛ ЯМАМОТО

АДМИРАЛ ИСОРОКУ ЯМАМОТО (1884–1943) командовал Объединенным флотом Японии и являлся инициатором операции по захвату атолла Мидуэй. Ямамото был отличным стратегом и во многом определял действия японских ВМС во время войны на Тихом океане. Однако поражение при Мидуэе нанесло серьезный удар по репутации адмирала. Кроме того, немного раньше, в мае, японский флот неудачно провел и сражение в Коралловом море. Примечательно, что при Мидуэе адмирал Ямамото, всегда слывший ярым сторонником активного применения палубной авиации, пытался втянуть противника в обычный морской бой, используя свое преимущество в линкорах и крейсерах. Перед сражением при Мидуэе японский флот превосходил американский, особенно в тяжелых авианосцах, но после сражения ситуация поменялась кардинально, став прелюдией к поражению Японии на Тихом океане.

авианосца оставшихся моряков и летчиков (погибли 811 человек). В 19:25 авианосец торпедами добили эсминцы.

Самой продолжительной агония была у «Акаги». После попадания в корабль авиабомбы пожар быстро распространился по полетной палубе, а в 10:42 авианосец лишился управления. В 10:46 вице-адмирал Нагумо покинул корабль, в 13:50 авианосец полностью лишился хода, и в 17:00 была отдана команда «покинуть корабль». Следующим утром Ямамото лично отдал приказ добить АВ «Акаги», из команды и авиагруппы которого погибло меньше всего людей – 263 человека.

В то время как вице-адмирал Нагумо находился на горящем «Акаги», командование 1-м авианосным ударным соединением взял на себя командующий Группой поддержки контр-адмирал Хироаки Абэ, державший флаг на тяжелом крейсере «Тоне». Оставив рядом с горящими авианосцами легкий крейсер «Нагара» и шесть эсминцев, Абэ сформировал отдельную группу в составе авианосца «Хирю», двух линкоров, двух тяжелых крейсеров и пяти эсминцев. После этого командир 2-й дивизии авианосцев контр-адмирал Тамон Ямагути, находившийся на борту «Хирю», получил от Абэ приказ немедленно нанести удар по американским авианосцам. Ямагути располагал лишь 36 полностью боеготовыми самолетами – эскадрилья бомбардировщиков, эскадрилья торпедоносцев и 12 истребителей. Однако 18 бомбардировщиков «Хирю» пилотировали ветераны японской палубной авиации – лучшие из лучших, элита авианосных сил. Наконец, в 10:50 с авианосца взлетели 24 самолета, которые направились на запад – американские авианосцы находились уже всего в 160 км.

В первой половине дня Нагумо вновь принял на себя командование остатками соединения и отдал приказ всем оставшимся в строю кораблям идти навстречу противнику. Нагумо планировал навязать американцам «контактный» бой и, пользуясь преимуществом в огневой мощи своих линкоров и тяжелых крейсеров, разгромить их. Однако вскоре стало ясно, что добиться этого будет непросто – Спрюэнс, не желавший вступать в артиллерийскую дуэль с противником, стал на всех парах отходить.

В это время адмирал Ямамото пытался всеми силами исправить возникшую ситуацию. В 12:20 он отдал приказ главным силам флота идти на юг – на помощь Нагумо, аналогичное приказание получило и 2-е авианосное ударное соединение, поддерживавшее действия на Алеутских островах.

Ответ «Хирю»

Около 11:55 японские летчики, наконец, увидели корабли 17-го оперативного соединения, которые находились от них на расстоянии примерно 40 км. 18 пикирующих бомбардировщиков приступили к набору высоты для выполнения бомбардировки с пикирования. Американские истребители атаковали японские бомбардировщики, на помощь которым устремились сопровождавшие ударные самолеты истребители Zero. В первые же минуты боя японцы потеряли семь пикирующих бомбардировщиков, причем три были сбиты одним Wildcat. Впрочем, оставшиеся бомбардировщики, разделившись на две группы, направились к «Йорктауну», пытаясь зайти, соответственно, со стороны солнца и с противоположной стороны. Американские

истребители продолжили свои атаки и сократили количество «пикировщиков» в налете до семи машин.

Последовавшая атака стала одной из самых результативных за всю историю войны на Тихом океане – из семи бомбардировщиков прямых попаданий добились три, а еще две бомбы упали совсем рядом и нанесли определенный ущерб корпусу корабля. Первая бомба пробила ангарную палубу и вызвала небольшой пожар; вторая взорвалась в дымоходах корабля и вызвала разрушения и пожар в машинном отделении; третья бомба прошила самолетоподъемник №1 и взорвалась глубоко внутри корпуса авианосца.

Назад на «Хирю» вернулось только пять пикирующих бомбардировщиков, но зато летчики нанесли серьезный урон «Йорктауну», который потерял ход и был весь объят пламенем. В 13:23 контр-адмирал Флетчер перенес свой флаг на крейсер «Астория».

Томонага атакует «Йорктаун»

Ямагути, понимая, что два американских авианосца все еще остаются полностью боеготовыми, решил нанести второй удар – для этого он выделил 16 самолетов (10 торпедоносцев и 6 истребителей), командовать которыми был назначен опытный летчик-торпедоносец тай-и Ёити (также Дзоичи) Томонага (звание «тай-и» соответствует примерно российскому званию «капитан-лейтенант»). Томонага, по свидетельству очевидцев, выбрал для себя наиболее поврежденный торпедоносец, тем самым показывая подчиненным, что не надеется вернуться на корабль и готов умереть, но уничтожить врага. При этом Ямагути приказал Томонаге атаковать один из двух неповрежденных американских авианосцев.

Около 14:30 Томонага заметил американский авианосец, находившийся примерно в 55 км, и тут же приказал начать атаку, не подозревая, что это уже сильно поврежденный «Йорктаун». Дело было в том, что между двумя атаками японской авиации аварийные партии «Йорктауна» смогли потушить пожары и восстановить подачу энергии, а корабль возобновил движение. На момент приближения второй волны японских самолетов в воздухе находились три американских истребителя, но в ходе атаки с «Йорктауна» была поднята истребительная эскадрилья VF-3. Примерно в это же время, в 14:40, Томонага дал торпедоносцам сигнал начать атаку. Самолеты снизились до высоты 60 метров и на скорости 370 км/ч устремились в торпедную атаку.

Заметив японские торпедоносцы, командир «Йорктауна» увеличил ход и отвернул вправо, стремясь максимально снизить эффективность торпедной атаки противника. Первая группа японских торпедоносцев, четыре машины во главе с самим Томонагой, не добились ни одного попадания, и почти все были уничтожены огнем противника, но вторая группа, зашедшая с левого борта авианосца на высоте 45 метров, смогла выпустить по нему четыре торпеды, из которых две попали в цель. «Йорктаун» потерял ход и стал крениться на левый борт. Ямагути считал, что ценой пяти торпедоносцев-бомбардировщиков и двух истребителей ему удалось сильно повредить и вывести из строя второй американский авианосец – это была трагичная ошибка.

Приказ «покинуть корабль» поступил команде «Йорктауна» в 14:55, а его находившиеся в воздухе самолеты получили приказ садиться на авианосцы «Хорнет» и «Энтерпрайз». Затем контр-адмирал Флетчер, перенесший флаг на крейсер «Астория», отдал приказ оставшимся кораблям 17-го оперативного соединения идти на юго-восток.

«Йорктаун» остался в одиночестве. Борьба за живучесть на авианосце продолжалась до 6 июня, но решающую точку в его судьбе поставила японская подводная лодка – с дистанции 1200 метров она выполнила по нему торпедную атаку, и на следующий день в 05:01 «Йорктаун» пошел на дно.

◀ *Во время второго налета японской авиации авианосец «Йорктаун» вел плотный заградительный огонь. Над кораблем виден торпедоносец-бомбардировщик Type 97, уже сбросивший свою торпеду.*

Гибель «Хирю»

В 14:45 самолет-разведчик, высланный ранее с «Йорктауна», доложил об обнаружении АВ «Хирю», который оказался в 256 км от 16-го оперативного соединения. Находившийся на борту «Энтерпрайза» контр-адмирал Спрюэнс решил поднять в атаку все оставшиеся у него 25 Dauntless – в 15:42 ударная авиагруппа уже двигалась на северо-запад, причем истребительного сопровождения на этот раз не было. Однако Спрюэнс вновь не скоординировал действия «Энтерпрайза» и «Хорнета», так что «Хорнет» начал подъем самолетов только после того, как большая часть Dauntless с «Энтерпрайза» уже была в воздухе. В итоге 16 пикирующих бомбардировщиков с «Хорнета» последовали за авиагруппой с «Энтерпрайза» спустя полчаса.

Тем временем самолеты «Хирю» вернулись из второго налета на американские корабли. Летчики доложили, что тремя торпедами им удалось поразить второй авианосец типа «Йорктаун». В итоге Ямагути считал, что ему противостоит лишь один боеспособный авианосец противника, но уже в 15:50 с самолета-разведчика поступил доклад о том, что в 193 км к северо-западу от 1-го авианосного ударного соединения находятся два боеспособных американских авианосца с кораблями охранения. А вскоре пришло еще одно подтверждение – в видимости «Хирю» появились американские самолеты – это была группа с «Энтерпрайза».

Американским летчикам вновь удалось неожиданно атаковать противника – японские моряки заметили самолеты неприятеля только в 17:01, когда те уже были буквально над их головой. Через четыре минуты «янки» начали атаку: самолеты с «Энтерпрайза» нанесли удар «Хирю», а 14 «пикировщикам», переданным ранее на «Энтерпрайз» с «Йорктауна», достался соседний корабль. «Хирю» получил четыре попадания перед надстройкой и вскоре был объят пламенем и клубами дыма. Через 15 минут к месту избиения японского соединения прибыли самолеты с «Хорнета» – они отбомбились уже по кораблям охранения.

Судьба «Хирю» была решена – в 21:23 корабль стал уже «бесполезной стальной коробкой», к 04:30 утра 5 июня личный состав покинул авианосец, а в 05:10 японский эсминец попытался торпедами пустить его на дно. Попытка оказалась тщетной, но в 09:12 авианосец все же затонул. Из 70 человек, остававшихся на его борту,

американцам удалось спасти лишь 35. Всего на «Хирю» погибли 383 человека.

Финальный аккорд

Два авианосца, задействованные в операции у Алеутских островов, приказ Ямамото идти на юг получили лишь в 15:00 4 июня. Исполнить его они могли лишь на следующее утро. Ямамото все еще считал, что сможет вырвать победу из рук противника – он планировал захватить Мидуэй, а затем разбить вражеский флот в морском бою, используя мощь своих линкоров и крейсеров. Ямамото считал, что попытка Нагумо навязать американцам «надводный бой» была слабой и не слишком агрессивной, так что вечером 4 июня (в 22:55), он освободил Нагумо от командования 1-м авианосным соединением, оставив ему руководство действиями сильно поврежденных «Акаги» и «Хирю». Место Нагумо занял вице-адмирал Нобутакэ Кондо – командующий Соединением вторжения на Мидуэй.

4 июня в 18:11 контр-адмирал Спрюэнс запросил Флетчера: «Имеются ли у Вас инструкции относительно дальнейших действий?». Флетчер ответил: «Никаких. Буду ориентироваться на Ваши решения» (в ряде источников, как вариант: «Действуйте по своему усмотрению»). Таким образом, командование перешло к Спрюэнсу, который намеревался оставшимся составом авиагрупп нанести противнику еще больший урон, не выпуская в то же время из внимания необходимость защитить Мидуэй от возможного десанта.

В 19:15 Спрюэнс отдал приказ 16-му ОС двигаться на восток, чтобы избежать морского боя с оставшимися кораблями противника. В полночь Спрюэнс изменил курс и двинулся на север, а затем – на юго-запад. Утром 16-е оперативное соединение оказалось в зоне досягаемости Мидуэя.

В 00:15 адмирал Ямамото отдал приказ Кондо и Нагумо прекратить движение на восток и вернуться для соединения с основными силами. Через пять минут вице-адмирал Такэо Курита, командовавший Группой непосредственной поддержки, получил приказ, отменявший решение на обстрел Мидуэя. Наконец, в 02:55 адмирал Ямамото отдал приказ по Объединенному флоту о прекращении операции в районе Мидуэя.

СОБЫТИЯ

1 **14:45:** *АВ «Хирю» обнаружен самолетом из эскадрильи VS-5.*

2 **15:25:** *АВ «Энтерпрайз» начинает подъем в воздух смешанной ударной группы из 25 самолетов Dauntless из трех разных эскадрилий. Один самолет возвращается вскоре после взлета.*

3 **16:45:** *американский самолет обнаруживает остатки 1-го авианосного соединения японцев на дистанции 72 км. Командир группы, лейтенант Галлахер, ведет самолеты на юго-запад для выхода на рубеж атаки со стороны солнца. Галлахер отдает приказ пикирующим бомбардировщикам с «Энтерпрайза» атаковать «Хирю», а самолетам с «Йорктауна» – атаковать ближайший линкор («Харуна»).*

4 **17:01:** *с «Чикумы» замечают вражеские пикирующие бомбардировщики и подают сигнал своим истребителям, находящимся в воздухе (дают залп из зениток). Противника готовы встретить 13 Zero, включая группу из семи истребителей с авианосцев «Сорю» и «Кага», а также четыре – с АВ «Акаги» и еще два – с АВ «Кага». Диспозиция и высота полета этих машин не установлены.*

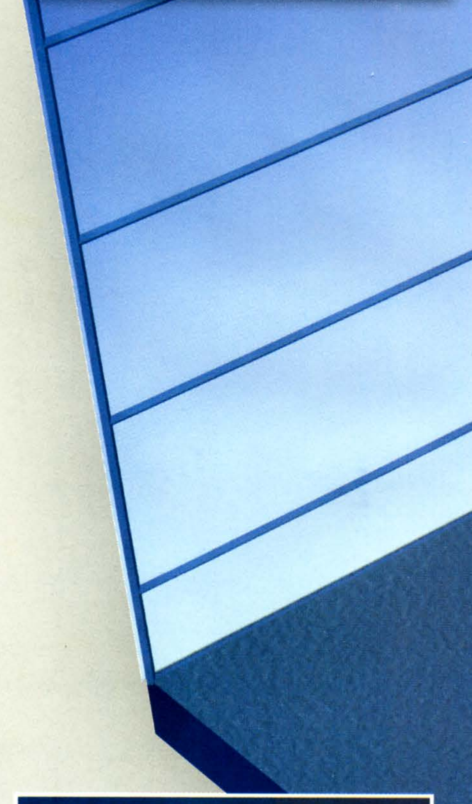
5 **17:05:** *американские «пикировщики» начинают атаку. Зенитчики «Хирю» открывают плотный заградительный огонь, а истребители выходят в атаку на группу Dauntless. «Хирю» начинает поворот влево, пытаясь уклониться от атаки противника, и первый летчик промахивается. Шамвей приказывает своим самолетам присоединиться к атаке «Хирю». Четыре 453-кг авиабомбы попадают в носовую часть авианосца и разрушают подъемник напротив надстройки, вызывая сильные пожары. Последним на «Хирю» пикирует самолет лейтенанта Беста – героя утреннего удара по «Акаги».*

6 **17:20:** *к месту боя прибывает группа из 14 самолетов Dauntless с АВ «Хорнет» (два самолета вернулись обратно). «Хирю» горит и весь в дыму, поэтому американцы атакуют «Тоне» и «Чикуму», но безуспешно.*

7 **17:45–18:15:** *две группы бомбардировщиков B-17 атакуют «Хирю» и «Чикуму». Попадания не замечены, но некоторые B-17 с малой высоты пулеметным огнем обстреливают «Хирю».*

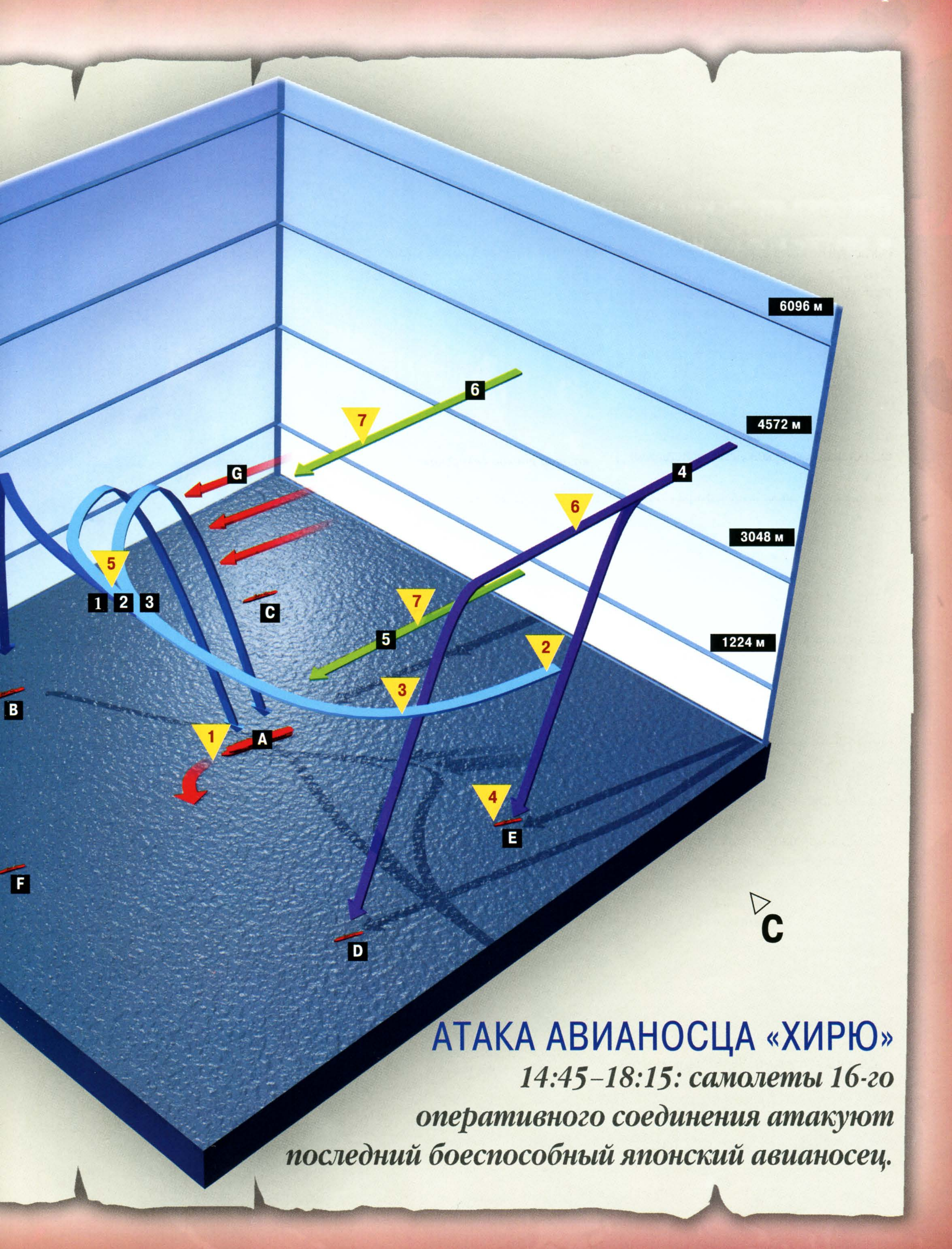
СИЛЫ ЯПОНЦЕВ

A *«Хирю»*
B *«Харуна»*
C *«Кирисима»*
D *«Тоне»*
E *«Чикума»*
F *«Нагара»*
G *Истребительное прикрытие (13 истребителей Zero)*



СИЛЫ АМЕРИКАНЦЕВ

1 *Эскадрилья VS-6, лейтенант Уилмер Галлахер (семь Dauntless)*
2 *Эскадрилья VB-6 с АВ «Энтерпрайз», лейтенант Ричард Бест (четыре Dauntless)*
3 *Эскадрилья VB-3 с АВ «Йорктаун», лейтенант ДеВитт Шамвей (14 Dauntless)*
4 *Эскадрильи VB-8 и VS-8 с АВ «Хорнет», лейтенант Эдгар Стеббинс (16 Dauntless)*
5 *Бомбардировщики B-17 с атолла Мидуэй, подполковник Уолтер Суини (шесть)*
6 *Бомбардировщики B-17 с Гавайев, майор Джордж Блэйки (шесть)*



АТАКА АВИАНОСЦА «ХИРЮ»

14:45–18:15: самолеты 16-го оперативного соединения атакуют последний боеспособный японский авианосец.



ПРЕСЛЕДОВАНИЕ

Потопив японские авианосцы, американцы попытались уничтожить и другие корабли 1-го ударного авианосного соединения.

После того как Ямамото прекратил операцию по захвату атолла Мидуэй, в наиболее уязвимом положении оказались четыре тяжелых крейсера Группы непосредственной поддержки вице-адмирала Куриты, находившиеся в 80 км от Мидуэя. Они легли на курс отхода и в этот момент обнаружили американскую подлодку. Выполняя противолодочный маневр, тяжелый крейсер «Могами» врезался в однотипный крейсер «Микума», который получил незначительные повреждения, а вот носовая часть «Могами» была смята, и корабль не смог развивать скорость более 12 узлов. Курита направился на запад, оставив «Микуму» сопровождать поврежденный «Могами».

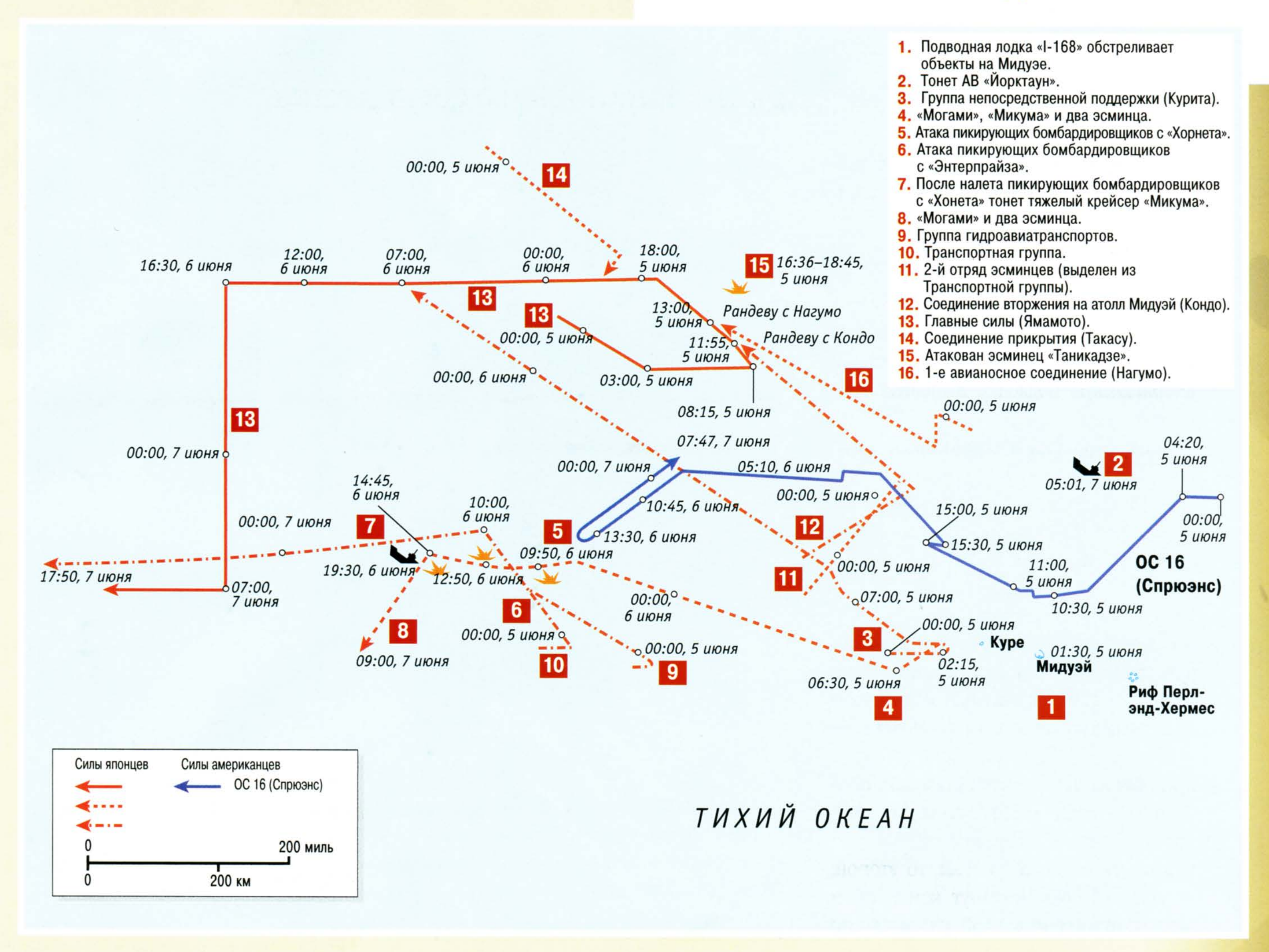
Самолеты с Мидуэя получили приказ нанести удар по двум кораблям противника, которые, как указывалось, находились недалеко от атолла, но успеха не достигли. Контр-адмирал Спрюэнс также предпринял две попытки атаковать противника – в итоге «Могами» и «Микума» получили новые повреждения, но если первый смог дойти до базы, то второй, потеряв ход, был покинут командой и затонул примерно в 19:30, унося на дно около 700 погибших. К вечеру 6 июня корабли 16-го оперативного соединения находились на расстоянии 1200 км от острова Уэйк. Вскоре после 19:00 контр-адмирал Спрюэнс повел свои корабли на северо-восток для пополнения запасов топлива. Сражение завершилось.

Японский тяжелый крейсер «Микума» тонет после налета пикирующих бомбардировщиков 16-го оперативного соединения.

Итог

Несмотря на все попытки Императорского флота Японии исправить положение, после завершения сражения стало ясно, что японский флот его проиграл, понеся тяжелые потери. Основной урон пришелся на 1-е авианосное соединение – все его четыре авианосца были потоплены, оказались потеряны все находившиеся на них самолеты

ФАЗА ПРЕСЛЕДОВАНИЯ: *5–7 июня*



◀ *Аварийные партии с «Йорктауна» наблюдают, как тонет эсминец «Хамманн», принявший на себя одну из японских торпед, предназначенных для авианосца.*

«После уничтожения «Хирю» мы обрели полное господство в воздухе»

АДМИРАЛ ЧЕСТЕР У. НИМИЦ

(248 машин). Потери в личном составе были велики, но что еще тяжелее – погибли более 700 высококлассных авиатехников на авианосцах и многие опытные летчики-ветераны морской авиации Японии (в численном выражении общие потери летчиков были не так велики – погибли лишь 110 пилотов). Всего же японцы потеряли 3057 человек убитыми.

Кроме авианосцев, японский флот потерял тяжелый крейсер «Микума». Тяжелый крейсер «Могами» был тяжело поврежден и вернулся в строй только в 1943 году. Повреждения различной степени тяжести, но не очень значительные получили еще несколько более мелких кораблей. Естественно, оказалась сорвана высадка на Мидуэй.

Единственный успех, который могли записать на свой счет японцы, – это захват 7 июня островов Атту и Кыска из Алеутского архипелага.

Потери американцев были минимальными. Самой тяжелой утратой для них стал потопленный авианосец «Йорктаун». Также оказался потоплен эсминец «Хамманн». Были потеряны также 144 самолета, в общей сложности погибли 363 военнослужащих.

СМЕНА ИНИЦИАТИВЫ



▲ *Японские моряки с авианосца «Хирю» в плену – после 14-суточного дрейфа в спасательной шлюпке их подобрал американский корабль.*

Когда 13 июня корабли 16-го оперативного соединения вернулись в Перл-Харбор, всем стало понятно – разработанная Нимицем операция принесла Америке одну из самых блистательных побед. Тихоокеанский флот «переломил хребет» Императорскому флоту Японии, лишив его мощного наступательного потенциала. Четыре потопленных тяжелых авианосца соединения Нагумо кардинально изменили баланс сил на Тихом океане – у японского флота остались всего два тяжелых авианосца, тогда как у американцев имелись три тяжелых авианосца, к тому же вскоре с Атлантики подошел АВ «Уосп».

Вне всяких сомнений, Сражение при Мидуэе стало одной из самых знаменательных битв в истории военно-морского искусства. Оно ознаменовало собой конец наступательной фазы японских армии и флота на Тихоокеанском ТВД и переход их к оборонительной стратегии. Инициатива теперь перешла в руки американцев, которые не заставили себя ждать и вскоре нанесли новые мощные удары по противнику – наступательные операции в районе занятых японскими войсками островов Тулаги и Гуадалканал.

Битва за Гуадалканал обернулась для японцев еще одним крупным, стратегическим поражением. Особенно серьезными были у японцев потери в самолетах – как корабельного, так и сухопутного базирования. Фактически после Гуадалканала японские войска лишились большинства своих опытных летчиков, особенно в морской авиации, и огромного количества самолетов. Причем, если Мидуэй показал, что Япония утратила свой стратегический наступательный потенциал, то Гуадалканал продемонстрировал – Императорский флот Японии более не имеет сил и средств сдерживать наступление противника. Существенно укрепивший свою боевую мощь американский флот уже мог позволить себе войти на исконно японскую территорию – к островам метрополии, а японский флот помешать этому отныне не мог.

Впрочем, в августе 1942 года, когда началась Битва за Гуадалканал, Императорский флот Японии еще был достаточно силен и численно по корабельному составу даже превосходил американский Тихоокеанский флот. Более того, при Гуадалканале четырем американским авианосцам противостояли шесть японских, причем из двух «битв авианосцев», состоявшихся в ходе кампании за Гуадалканал, одна – у Восточных Соломоновых островов – завершилась в пользу американцев, а вторая – у островов Санта-Круз – принесла тактическую победу японцам. Однако потеря четырех тяжелых авианосцев при Мидуэе все же существенно подорвала боевую мощь японского флота, а также привела к тому, что он больше не мог оказать существенную поддержку армии, которая, напротив, имела достаточно сил для проведения наступательных операций, например, в кампании за Гуадалканал.

Было ли Сражение при Мидуэе решающим? Если под словом «решающий» понимать: резко изменяющий ход войны или определяющий ее результаты, то тогда в отношении Битвы за Мидуэй так сказать нельзя. Японский флот не был разгромлен, он достаточно быстро восстановился и в течение 1942 года даже сравнялся в силах с американским Тихоокеанским флотом, проводя при этом также и наступательные действия. Мидуэй стал «последним звоночком» для японского флота, но никак не его «финальным аккордом».

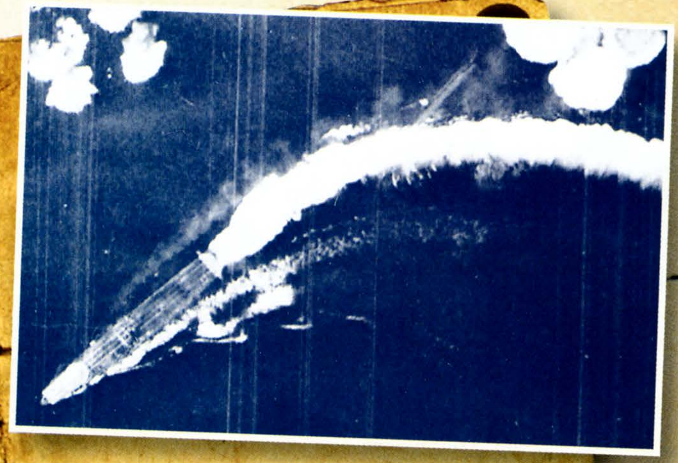
Мидуэй даже не стал крупнейшей битвой авианосцев в ходе Второй мировой войны. Так, в июне 1944 года во время вторжения американских войск на Марианские острова японский флот собрал соединение из девяти авианосцев. Однако к тому времени «быстроходные» авианосные силы ВМС США, Fast Carrier Force, выросли до 15 авианосцев – восемь тяжелых и семь легких. Кроме того, командование ВМС США разработало новую тактику – в совокупности все это привело к блестящей победе над противником в ходе Сражения в Филиппинском море, когда американцам удалось потопить три японских тяжелых авианосца, а боевая мощь японской палубной авиации была окончательно подорвана.

Начиная с 1943 года и до окончания войны авианосные силы ВМС США пополнились 14 авианосцами типа «Эссекс» и девятью легкими авианосцами типа «Индепенденс», переоборудованными из легких крейсеров. Так что даже если бы японский флот одержал победу при Мидуэе, то противостоять быстрому росту мощи американских авианосных сил он бы уже не сумел. Японская кораблестроительная промышленность проиграла войну американским коллегам.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

МИЦУО ФУЧИДА, КОМАНДИР ПЕРВОЙ ГРУППЫ БОМБАРДИРОВЩИКОВ ВО ВРЕМЯ АТАКИ НА ПЕРЛ-ХАРБОР, ТАК ОПИСЫВАЕТ УНИЧТОЖЕНИЕ ЕГО АВИАНОСЦА «АКАГИ», КОТОРЫЙ ИЗОБРАЖЕН СПРАВА ВО ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЕВРА УКЛОНЕНИЯ ОТ УДАРА АМЕРИКАНСКИХ ПИКИРУЮЩИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ.

«Руководитель полетов дал отмашку белым флажком, и первый истребитель Zero, набирая скорость, взлетел с палубы. В тот же момент раздался крик наблюдателя: «Hell-divers!» (так прозвали американские пикирующие бомбардировщики – прим. переводчика). Я взглянул вверх и увидел три черных самолета противника, падающих на наш корабль. Некоторые из наших зенитчиков открыли по ним огонь, но было уже поздно. Силуэты американских пикирующих бомбардировщиков Dauntless быстро росли в размерах и затем от их крыльев отделились несколько темных объектов. Бомбы! Они падают прямо на меня!

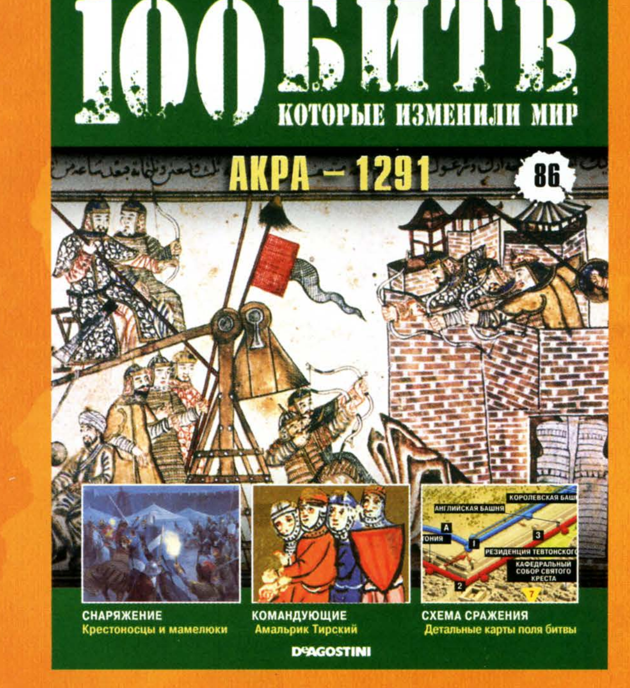


Сначала меня настиг душераздирающий «крик» пикирующих бомбардировщиков, а затем раздался грохот взрыва. Прямое попадание. Ослепительная вспышка и тут же – второй взрыв, более мощный, чем первый. Затем корабль вздрогнул, вероятно, бомба упала совсем рядом. А потом наступила тишина – даже зениток не было слышно. Я встал и посмотрел вверх – вражеские самолеты уже исчезли из виду».

Читайте в следующем номере

АКРА – 1291

Осада Акры закончилась для крестоносцев потерей их последнего главного оплота в Святой земле. Она считается одним из важнейших сражений того периода. Хотя крестоносное движение не прекратилось, взятие мусульманами Акры положило конец Крестовым походам в Леванте.




ISSN 2219-6153
00085
9 772219 615771

